

Nel caso che tale consenso sia negato, il *Board of Trade* può consentire di farne a meno, quando ritenga che il titolare della concessione locale non sia in grado di dare l'energia al consumatore locale a patti ragionevoli ed entro un ragionevole termine.

Tutte le Compagnie con concessione intercomunale sono poi soggette alla clausola che facoltizza le autorità locali a riscattare al valore fisico ed entro 42 anni le linee e gli impianti posti entro il rispettivo territorio...

Edificante in grado sommo riuscirebbe la narrazione particolareggiata delle opposizioni che verso il 1900 incontrarono dagli Enti locali le domande di concessione, da attuarsi mediante legge speciale, per potenti impianti intercomunali nel Lancashire e nel Yorkshire, distretti fra i più intensamente industriali dell'Inghilterra.

Nella discussione sul primo di detti progetti di legge M. Ritchie, ministro per l'industria, ebbe a dire: « Non è a negare che l'industria elettrica è nel nostro paese eccessivamente arretrata, è inferiore nei riguardi dell'illuminazione come della trasmissione di energia a quella di molti Stati europei, ed è grandemente inferiore a quella degli Stati Uniti e del Canada. Si può dire che agli Stati Uniti vi hanno villaggi i quali in relazione all'elettricità godono vantaggi di cui sono prive le nostre maggiori città.

« Non possiamo nascondervi che vi è una forte domanda di cambiare questo stato di cose. Dobbiamo tener presente che fu la legge del 1882 a ritardare ed osteggiare più di qualsiasi altra cosa lo sviluppo dei servizi elettrici ».

La legge per l'impianto intercomunale del Lancashire fu approvata dopochè i maggiori Municipi della plaga contemplata fra i quali Manchester, Salford, Bootle e Stockport ottennero vi si inserisse la clausola che vieta *in perpetuo* a detti Comuni di provvedersi di energia dall'impianto intercomunale.

Ciò essi fecero per timore di veder mossa alle aziende elettriche municipali una concorrenza vittoriosa.

Il *Municipal Journal*, 30 giugno 1905, stampava: « Oggi le Compagnie intercomunali offrono per il combinato servizio di luce e forza, prezzi quali i Municipi non si sono sognati mai; per esempio nelle vicinanze di Manchester una Compagnia sta facendo abbonamenti a prezzi da cents (di dollaro, ossia 1 cents = fr. 0,05) 1 a 1,5 per unità (Kilowatt-ora) ».

Nel 1903, il Municipio di Manchester faceva pagare l'energia ad uso di forza motrice da cents 3,75 a 2 per unità...

Dal 1903 al 1905 il Ministero Balfour presentò ben tre volte, ma dovette ognora ritirare, un progetto di legge *Electricity Supply Bill*