

Esaminiamo i fatti.

Secondo il censimento del 1901, il 69 % della popolazione del Regno Unito era urbana. La densità, ossia il numero degli abitanti per *acre* (Ett. 0,404) era in Glasgow di 67, Manchester 32, Liverpool 49, Leeds 21, Bristol 21, Edinburgo 31, Londra 60, contro 25 in Boston, 17 in Filadelfia e Chicago, 18 in Cleveland, 8 in Washington (1).

Data la densità delle città inglesi prese in esame dall'Inchiesta, l'intensità dei commerci e delle industrie, l'aumento incessante della popolazione, — le aziende tranviarie, con qualunque sistema esercite, non possono non dare risultati buoni e gradualmente crescenti, per poco che impianto ed amministrazione rispondano al buon senso elementare, e semprechè le aziende non siano poste artificiosamente dalle leggi o dalle convenzioni in condizioni avverse. Ciò si verifica nelle grandi città di tutti i paesi.

La relazione Parsons-Bemis, nel confronto fra le 5 aziende tranviarie municipali e le 6 private, non esamina tampoco la condizione fatta a queste dalla legislazione inglese, non scorge alcun nesso fra ciò e l'insoddisfacente sviluppo delle tranvie nel Regno Unito. Questi difetti fondamentali, o di massima, tolgono valore e significato al suddetto confronto, il quale è infirmato altresì da altre mende, che il Cabiati ha omesso di trascrivere dalla contro-relazione del signor Clark od ha riferito inesattamente, come apparirà dai rilievi seguenti.

\*  
\*\*

Le autorità più indiscusse ed imparziali hanno concordemente riconosciuto che il *veto* concesso alle autorità locali ha avuto per effetto di sottoporre le Compagnie ad oneri finanziari o tecnici gravissimi, non infrequentemente a vere estorsioni.

Sta l'osservazione del Cabiati, che le spese per allargamenti stradali fatti dai Municipi in relazione od in occasione di loro impianti tranviari non debbano essere conteggiate a carico di questi ultimi se non per una parte (*la regola* sarebbe in Inghilterra di *un terzo*).

La relazione, che il *Board of Trade* ha presentato al Parlamento nel 1906 sulle tranvie del Regno, c'insegna che per miglioramenti stradali le tranvie *municipali* di tutto il Regno accusavano una spesa in conto

---

(1) In relazione alla densità tanto maggiore delle città italiane, si consideri che nella Gran Brettagna e agli Stati Uniti le case del tipo nostrano a molti piani sono l'eccezione, e che la massa della popolazione occupa una casa o casetta per famiglia.