

Oppure:

A) per il periodo 1899-fine 1909:

1° ad un canone annuo fisso che sale gradatamente da franchi 127.543,52 per il primo anno a fr. 152.608,52 per l'anno 1909.

2° inoltre al 2% delle somme distribuite annualmente agli azionisti della Società.

B) dal 1° gennaio 1910 al 31 dicembre 1945 (termine della concessione):

1° ad un canone fisso annuo di fr. 152.608,52.

2° inoltre al 3% delle somme distribuite annualmente agli azionisti, insino al 31 dicembre 1929, e del 4%, dal 1930 al 1945.

Entro quindici giorni dalla data della pubblicazione del bilancio della Società, il Municipio notifica a questa qual forma di corrispettivo sceglie.

Nel 1904, il Municipio ha optato per la prima forma (10% delle somme distribuite agli azionisti) incassando fr. 226.980.

ANVERSA (ab. 295.000). La convenzione 1901 colla Società esercente le reti unificate conferisce al Comune un canone ragguagliato agli introiti lordi in misura dell'11,20% per il primo anno, e con aumento di 0,20% in ogni anno successivo.

Il canone non può essere inferiore a fr. 325.000 per anno, ed aveva fruttato nel 1903 fr. 378.000.

*
* * *

Prima del 1875 il Belgio non aveva legislazione speciale per le tranvie. Esisteva soltanto una legge 10 maggio 1862 riflettente la concessione di pedaggi. Questa legge, tuttora in vigore, dispone che il Governo ha facoltà di concedere la percezione di pedaggi per un termine non superiore a novant'anni, conformandosi alle leggi esistenti. Si intendono qui i pedaggi conceduti alle persone o società che assumono l'esecuzione di lavori pubblici. È vietata la concessione di qualsiasi monopolio; altre comunicazioni possono ognora venir stabilite fra gli stessi punti. Il conferimento della concessione è subordinato a un'inchiesta preliminare e si compie colla *procedura di pubblica aggiudicazione*. I pedaggi da riscuotersi qual corrispettivo per la esecuzione di lavori pubblici compiuti dalle autorità comunali e provinciali nei rispettivi territori, devono essere autorizzati dal Governo del Re.

Sotto l'impero di questa legge alcune città, fra cui Bruxelles, diedero prima del 1875 concessioni tranviarie della durata di novant'anni. Queste tranvie si svolgono sulle vie comunali e sulle vie nazionali. Il Governo aveva semplicemente tollerato queste concessioni le quali, per quanto