

a fornire larga copia di dati. Pertanto l'indagine comparativa *fra i due paesi* fu circoscritta ai servizi del gas, dell'illuminazione ed energia elettrica e delle tranvie.

L'Inchiesta doveva proporsi d'indagare:

- 1° le concessioni a Compagnie private;
- 2° i poteri di controllo e d'ispezione delle autorità pubbliche;
- 3° la storia dell'assunzione dei servizi da parte dei Municipi;
- 4° gli effetti dell'esercizio pubblico e privato su
 - a) le condizioni politiche;
 - b) le condizioni dei lavoratori;
 - c) la qualità dei servizi;
 - d) il prezzo dei servizi;
 - e) il costo di produzione dei servizi;
 - f) l'organizzazione direttiva;
 - g) le migliorie dei servizi e dei metodi relativi;
 - h) i risultati finanziari.

La Commissione doveva altresì designare un certo numero di impianti pubblici e privati quale oggetto dell'esame, nonchè designare periti incaricati di riferire sui varii punti sopra specificati e su quegli altri che fossero, a loro giudizio, rilevanti.

Si convenne che fautori ed avversari delle municipalizzazioni nominassero rispettivamente un perito; solo in pochi casi si cadde d'accordo su un perito unico.

Per gli Stati Uniti si decise di esaminare gli impianti seguenti, cui crediamo bene di aggiungere l'indicazione dello Stato in cui sono posti e della rispettiva popolazione locale, secondo il censimento federale del 1900:

GASOMETRI.

Pubblici.

Wheeling (West Virginia)	ab.	38.000
Richmond (Virginia)	"	85.000

Privati.

Atlanta (Georgia)	ab.	89.000
Norfolk (Virginia)	"	46.000
Filadelfia (Pensilvania)	"	1.293.000

ACQUEDOTTI.

Pubblici.

Cleveland (Ohio)	ab.	381.000
Chicago (Illinois)	"	1.700.000
Syracuse (New York)	"	108.000