

di forza e calore è pagato dal pubblico centesimi 10 per m², quello per illuminazione centesimi 15, ed entrambe le forme di consumo hanno raggiunto una diffusione crescente e notevole.

Tranvie. — Il Comune aveva investito nelle tranvie, a tutto il 1907, fr. 3.602.024,39, ed incassò in quell'anno, dall'esercizio affidato ad una Società, complessivamente fr. 595.129,88

Servizi elettrici. — Nell'esercizio chiuso al 30 giugno 1908, il Comune aveva esatto per tasse e quota di utili, in virtù di un contratto ora cessato, complessivi fr. 141.884,65, senza avere esposto un centesimo.

Riscattato il vecchio impianto per fr. 1.150.000, il Comune dal nuovo impianto, ampliato e gerito da una Società, ricaverà l'interesse e l'ammortamento di detto capitale, e una quota di utili.

Comune e pubblico pagheranno (per i consumi massimi) l'energia per luce *un po' meno di 12 centesimi il kilo W. H. e per uso di forza motrice centesimi 10 il kilo W. H.*

In tutti e tre i servizi, le clausole di riscatto associano l'influenza costante del Comune e l'interesse delle Società per la massima produttività, tutelano le ragioni del Comune cui spetterà in massima parte il plus valore finale delle aziende, mentre affidano pure le Società di ritrovare, con una buona gestione, tutti i capitali esposti e di conseguire annualmente ed alla fine, un lucro ragionevole, proporzionato ai risultati da esse conseguiti.

Questi contratti sono così ingegnosi e sapienti e pratici, che reputiamo pregio dell'opera ed ottima chiusa al nostro lavoro il riferirne qui appresso le particolarità, così da darne un concetto di massima, un *profilo* preciso.

§ 1 — Gas.

Ecco le disposizioni più salienti del capitolato che la città di Liegi aveva approvato già nel 1886 per il servizio del gas.

ART. 1. — Il Municipio di Liegi mette in *aggiudicazione* (1), alle clausole e condizioni del presente capitolato, *l'impresa della fabbricazione e della vendita*

(1) Si ricordi come sin dal 1862 una legge dello Stato impose l'aggiudicazione per ogni concessione di ferrovie e similari. Questo provvido precetto — figlio genuino della scuola economica liberista — si estese in pratica e con risultati non meno buoni, alle concessioni dei servizi pubblici municipali estranei ai trasporti.