

identici poteri. Ogni Commissione è composta di cinque membri, nominati per la durata di cinque anni dal Governatore dello Stato. Questi ha facoltà di allontanare dall'ufficio un Commissario per insufficienza, negligenza o cattiva gestione, comunicandogli per iscritto il motivo del provvedimento, e con diritto all'imputato di difendersi in pubblico contraddittorio.

I poteri delle Commissioni sono assai estesi, segnatamente per quanto riflette la polizia, le condizioni di esercizio, le tariffe delle linee ferroviarie, e mirano a rimuovere ogni possibilità di quei trattamenti preferenziali o discriminatori che avevano provocato così giustificate lagnanze.

Le Commissioni hanno potere di esaminare la contabilità e tutti i documenti delle Compagnie ferroviarie e tranviarie, e di prescrivere moduli uniformi per i rendiconti contabili; possono imporre il servizio cumulativo e tariffe cumulative. Nessuna compagnia può iniziare la costruzione di una ferrovia o tranvia, cedere o trasferire sotto qualunque forma la propria concessione, acquistare le azioni di un'altra compagnia, emettere azioni od obbligazioni, o contrarre debiti sotto qualsiasi titolo per l'acquisto di impianti, senza il preventivo permesso ed assenso della Commissione. Ogni singola infrazione è punita con multa sino a dollari 5000, ed il protrarsi della infrazione giustifica tale multa per ogni singolo giorno.

La Commissione può ricorrere alla Commissione Federale per l'*Interstate Commerce*, allo scopo di provocare i suoi provvedimenti in ordine alle tariffe ferroviarie che ravvisi eccessive o discriminatorie o contrarie alla legge federale regolatrice dell'*Interstate Commerce* (commercio fra i singoli Stati federati).

La Commissione ha mandato e potere di controllare gli impianti di gas e di elettricità, *sia di compagnie private sia dei municipi*, inserienti al pubblico, nei riguardi della qualità, della pressione, della sicurezza; ha facoltà di richiedere conti dettagliati annuali, di controllare i contatori di gas e di energia elettrica, e di munirli di contrassegni prima che vengano adibiti al servizio del pubblico.

§ 5. — Caratteristiche importanti dei municipi inglesi.⁽¹⁾ Una risposta all'on. Emanuele Greppi.

Se il suffragio amministrativo non è nella Gran Bretagna così ristretto come negli Stati germanici, è nullameno improntato a criterii molto conservativi, che si accentuano per le tendenze aristocratiche del paese.

(1) Cfr. AVERURY-GEISSER, pag. 227-241.