

proteste dei Comuni non valsero ad impedire l'approvazione della legge.

L'opera legislativa più ragguardevole compiuta in questi ultimi anni in ordine alle tranvie è l'unificazione delle concessioni di Bruxelles e di Anversa. La Società delle tranvie di Bruxelles ha, con legge 23 agosto 1899, ottenuto l'unificazione delle proprie concessioni, con una scadenza unica a tutto il 1945, offrendo notevoli corrispettivi, accettati dal Municipio di Bruxelles ed approvati dal Governo.

Altrettanto è accaduto ad Anversa, dove erano in vigore sette concessioni diverse. Esse furono unificate, con durata di cinquant'anni, mediante la legge 28 maggio 1901, contro corrispettivi accettati dal Municipio ed approvati dal Governo.

§ 8. — Le tranvie del Comune di Milano ed il contratto colla Società Edison.⁽¹⁾

Fra tanti esempi stranieri che furono errori o per la insufficiente tutela dell'interesse pubblico, o per l'inadeguata previsione dell'avvenire, o ancora per norme oppressive e non eque verso l'iniziativa privata, è confortante segnalare la convenzione 29 ottobre 1895, fra il Comune di Milano e la Società Edison, che seppe risolvere il problema della trasformazione elettrica, quello ancora dell'estensione della rete, e temperare in modo soddisfacente tutti i summentovati fattori ed interessi.

Con questo contratto duraturo venti anni, il Municipio provvide all'esercizio di tutte le linee esistenti « nonchè di quelle altre linee nuove o « risultanti da prolungamenti e modificazioni delle linee già esistenti, che « in progresso di tempo, a suo esclusivo giudizio, intenderà di stabilire ».

Il Municipio si assunse la costruzione dei binari, riserbò a sè di fissare il numero delle vetture che debbono prestare servizio su ciascuna linea, il numero delle corse e la durata del servizio. Stipulò pure opportune norme e cautele per il personale.

La Società si assunse il servizio a trazione elettrica per tutte le linee esistenti, nonchè per tutte le altre linee nuove, modificate o prolungate, per le quali ne ricevesse l'incarico dal Comune nei primi quindici anni di durata del contratto. Quindi la Società provvede a tutta sua cura e spesa all'impianto ed alla manutenzione delle condutture elettriche aeree e sotterranee, alla fornitura dell'energia, all'acquisto ed alla ma-

(1) Cfr. la bella pubblicazione stesa dall'ing. P. GIOVANOLA, Direttore municipale dell'esercizio tranviario, *Note sull'esercizio delle tranvie urbane* (Milano, 1906).