

# LA RIFORMA SOCIALE

## FATTI ED ARGOMENTI INTORNO ALLA MUNICIPALIZZAZIONE <sup>(1)</sup>

### SOMMARIO.

**CAPITOLO I. — La posizione della scienza economica di fronte al problema delle municipalizzazioni industriali.**

*Isolamento del costo e degli effetti della politica dei prezzi* — Indagine sugli elementi non economici del problema, e segnatamente la legislazione.

**CAPITOLO II. — La National Civic Federation di New York.**

Programma e metodo della sua Inchiesta sulle municipalizzazioni agli Stati Uniti e nel Regno Unito.

**CAPITOLO III. — Relazione e conclusioni della Commissione inquirente Nord-Americana.**

**CAPITOLO IV. — Alcune avvertenze preliminari importanti.**

§ 1. — Il Governo di Gabinetto inglese e la divisione dei Poteri pubblici agli Stati Uniti.

§ 2. — L'ambiente morale e le Amministrazioni nord-americane.

§ 3. — Il reclutamento ed il governo del personale dei servizi pubblici municipali agli Stati Uniti.

§ 4. — La legge 1907 dello Stato di New York sui servizi pubblici.

§ 5. — Caratteristiche importanti dei Municipi inglesi — Una risposta all'on. Emanuele Greppi.

---

(1) NATIONAL CIVIC FEDERATION: *Municipal and private operation of public utilities*. New-York, 1907 (depositari per l'Europa: P. S. King and son, Westminster, Londra). Tre volumi di pagine 489, 1230, 768. Il primo contiene le conclusioni del Comitato d'inchiesta e le relazioni riassuntive parziali stese da parecchi fra i Commissari inquirenti; il secondo riproduce il materiale dell'Inchiesta negli Stati Uniti; il terzo, l'Inchiesta nel Regno Unito.

MEYER HUGO RICHARD (dell'Università di Chicago): *Municipal Ownership in Great Britain* (pag. 340, Macmillan, Londra, 1906). Opera condotta con molta cura sui documenti ufficiali.

BREES ERNEST (capo-servizio al Municipio di Bruxelles): *Les Régies (esercizi diretti) et les Concessions comunali en Belgique*. (Bruxelles, Mish et Thron, 1906, p. 554).

CADOUX GASTON (chef de service à la Préfecture de la Seine): *La vie des grandes Capitales* (Paris, Berger Levrault, 1908, pag. 260). Libro brillante, di piacevole lettura, ma che non approfondisce alcun problema.

BUSSY ANDRÉ (avvoc.): *La municipalisation des tramways, ses résultats financiers à l'Etranger* (Arthur Rousseau, Paris, 1908, pag. 340). Libro che difetta di precisione e di sana critica. Confronta, ad esempio, il capitolo sulle tranvie di Milano.

LORD AVERURY: *Le industrie dello Stato e dei Municipi*. Versione dall'inglese di A. GEISSER, con aggiunte su gli ordinamenti locali della Gran Bretagna, gli ordinamenti municipali e le municipalizzazioni in Germania, ed un esame critico della legge italiana 29 marzo 1903 sulle municipalizzazioni (Roma, Società editrice Laziale, giugno, 1908, pag. 336, L. 3,50).