

energia elettrica ». All'atto pratico però il Municipio, nel 1904, ravvisò più saggio di accordarsi con una società privata, che costruì tutto l'impianto e la rete di distribuzione, e gli fornisce l'energia elettrica mediante un corrispettivo fisso convenuto.

Il Municipio si limita così a rivendere questa energia ai privati.

CAPITOLO VII.

Tranvie

§ 1. — La legislazione inglese — Il Tramways Act 1870 Il Light Railways Act 1896.

Gli Atti del Parlamento inglese che nel 1868-69 autorizzarono Compagnie di tranvie per Liverpool e Londra, contemplavano la facoltà di riscatto pei Municipi dietro determinate condizioni.

Nel 1870 emanò una legge di ordine generale, il *Tramways Act*, che ebbe grandissima influenza sullo sviluppo dei servizi pubblici nel Regno Unito.

Erano recenti riscatti assai onerosi di gasometri ed acquedotti da parte di alcuni Municipi. Il Parlamento, i Municipi, la opinione pubblica si ispirarono al desiderio di impedire il ripetersi degli inconvenienti dovuti alle concessioni del gas non accompagnate da termini nè da modalità di riscatto e riuscite quindi assai gravose.

Il *Tramways Act* contemplò due modi di concessione :

Provisional order (autorizzazione temporanea) rilasciata dal *Board of Trade* (corrispondente in fatto al nostro Ministero dei Lavori Pubblici). Queste concessioni temporanee o preliminari abbisognavano, per diventare definitive, dell'approvazione del Parlamento, e fu stabilito che per essergli presentate, i richiedenti la concessione dovessero comprovare il consenso delle autorità locali nella misura di almeno i $\frac{2}{3}$ dello sviluppo totale della linea.

Conformemente alle norme generali della Costituzione inglese, i richiedenti la concessione potevano anche adire direttamente il Parlamento con un *private bill*, ossia progetto di legge di interesse particolare o locale, procedura lunga e costosissima. Ma i due rami del Parlamento, concordemente, stabilirono uno *standing order*, ossia norma regolamen-