

Il Municipio incassò per l'esercizio 1907:

il 35 % sui proventi totali lordi delle tranvie comunali	fr. 394.176 —
il 5 % sui proventi lordi delle tranvie comunali con-	
cedute dal Governo alla Società esercente . . .	" 45.567,28

Inoltre :

per il terzo spettante al Municipio negli utili netti della Società	" 17.273,91
per una delle 30 annualità convenute pel concorso del Municipio nell'affrancamento e ricostruzione di due ponti	" 69.396,12
per abbuono di cent. 5 al Municipio su ogni Kwh. di corrente consumata dalla Società esercente le tranvie	" <u>71.716,57</u>
ossia in totale, per le tranvie .	fr. 595.129.88

§ 3. — Elettricità.

Nel 1893 il Municipio di Liegi addivenne, *previa aggiudicazione*, ad un contratto su basi analoghe a quelle del gas.

La Società concessionaria dal 1893 aveva eseguito ed eserciva tutto l'impianto per luce ed energia, impiegandovi un capitale che ascendeva, fine giugno 1907, a franchi 1.738.373,71.

Il Municipio percepiva un canone o tassa di franchi 0,11 per Kwh. ad uso di illuminazione, e franchi 0,05 per Kwh. ad uso di forza motrice, più un terzo degli utili netti della Società.

Gli utili si stabilivano deducendo dalla totalità degli incassi tutte le spese, poi i canoni a favore del Municipio. Sul residuo così ottenuto si prelevava il 6,56 % per interesse e quota annua di ammortamento, sul capitale fisso e mobile della Società. Il saldo finale od utile netto spettava per $\frac{1}{3}$ al Municipio, per $\frac{2}{3}$ alla Società.

Gli incassi del Comune furono:

	per tassa luce	per tassa energia	per terzo utili
Nel 2° esercizio, 1895-1896 . . .	Fr. 23.667,20	16,82	23.694,02
Nell'esercizio 1907-1908 . . .	" 81.823,57	4203,50	55.857,78

Nel secondo esercizio la produzione della Società era stata di Kwh. 215.584, nell'ultimo fu di Kwh. 827.921 (oltre Kwh. 1.481.677 somministrati alle tranvie).

Anche nel contratto del 1893 il Municipio si era saggiamente lasciata aperta la via ad approfittare dell'esperienza, stipulando la