

CAPITOLO V. — Il servizio idrico.

- § 1. — Considerazioni generali — Rilievi significativi dell'Inchiesta americana — La durata delle concessioni.
 § 2. — Risultati economici degli acquedotti municipali nord-americani nel 1905 secondo la Statistica Federale.

CAPITOLO VI. — Il servizio del gas.

- § 1. — La legislazione del Regno Unito.
 § 2. — La superiorità delle Compagnie inglesi sui gasometri municipali secondo l'Inchiesta nord-americana.
 § 3. — Cenni sulla legislazione negli Stati Uniti.
 § 4. — Un gasometro municipale agli Stati Uniti.
 § 5. — Il gasometro municipale di Grenoble.

CAPITOLO VII. — Le tranvie.

- § 1. — La legislazione inglese — Il *Tramways Act 1870* — Il *Light Railways Act 1896*.
 § 2. — Un dato di fatto essenzialissimo.
 § 3. — Le tranvie municipali inglesi confrontate colle tranvie private nord-americane.
 § 4. — I redditi delle tranvie municipali inglesi.
 § 5. — Errori di tariffa delle tranvie municipali in Germania.
 § 6. — I guadagni delle tranvie private in Francia.
 § 7. — Le tranvie del Belgio — Sunto dell'eccellente legislazione che le regge.
 § 8. — Le tranvie comunali di Milano ed il contratto colla Società Edison.

CAPITOLO VIII. — Luce ed energia elettrica.

- § 1. — L'*Electric lighting Act* inglese del 1882 — Suoi pessimi risultati — L'emendamento del 1888.
 § 2. — Impianti centrali e trasmissione d'energia elettrica nel Regno Unito.
 § 3. — La mancanza di competenza tecnica e di iniziativa nelle Amministrazioni municipali del Regno Unito — Il rischio industriale.
 § 4. — La scarsa conclusione dell'Inchiesta nord-americana in questo tema.
 § 5. — L'elettricità e la *Ville de Paris*.

CAPITOLO IX. — Municipalizzazioni e salariati municipali nel Regno Unito.**CAPITOLO X. — Alcuni esempi di « quel che non si vede » nelle municipalizzazioni.**

- § 1. — Elettricità, acqua potabile, tranvie, gas a Torino.
 § 2. — Un difetto della legge italiana 29 marzo 1903.

CAPITOLO XI. — Gli effetti delle municipalizzazioni sul progresso industriale e la ricchezza pubblica.

- § 1. — Vanità delle dottrine socialiste sulla produzione.
 § 2. — Le testimonianze degli scienziati e degli uomini di Stato.
 § 3. — Insegnamenti recenti dei Municipi del Belgio, della Germania e di Parigi.
 § 4. — La Federazione dei Municipi italiani invoca il monopolio per gli impianti elettrici comunali — I pericoli gravi di una tale concessione.

CAPITOLO XII. — I concetti direttivi per la tutela dell'interesse collettivo nei servizi pubblici municipali.**CAPITOLO XIII. — L'esempio insigne del Municipio di Liegi.**

- § 1. — Per il gas.
 § 2. — Per le tranvie.
 § 3. — Per l'elettricità.