

IMPIANTI DI LUCE E D'ENERGIA ELETTRICA.

Publici.

Glasgow	ab. 835.000
Manchester	" 637.000
In Londra, l'impianto del Borgo di San Pancrazio.	
Liverpool	" 739.000

Privati.

Newcastle	2 Compagnie
Londra	4 Compagnie

TRANVIE.

Publiche.

Glasgow	ab. 835.000
Manchester	" 637.000
Liverpool	" 739.000
Per Londra, la rete sud del London County Council.	

Private.

Dublino	ab. 379.000
Norwich	" 117.000
Bristol	" 363.000
Per Londra, la London United Tramways Co.	

Nel corso delle loro visite i Commissari inquirenti furono accompagnati dai periti tecnici e contabili, e raccolsero anche da poche persone più in vista deposizioni orali, riassunte nel volume III. Queste testimonianze però non hanno grande intrinseca rilevanza, confrontate con quanto sul complesso problema ci apprendono le inchieste parlamentari inglesi, le pubblicazioni ufficiali, la così estesa letteratura tecnica e polemica.

L'inchiesta nella Gran Bretagna si protrasse per sei mesi. I Commissari inquirenti nel tornare in patria risolvettero, per agevolare la formulazione delle conclusioni collettive, di affidare ad un Sotto-Comitato di quattro colleghi, considerati come rappresentanti delle due opposte tendenze circa la municipalizzazione, la compilazione di relazioni parziali sui vari campi percorsi [dalla Commissione. E questi furono i professori Bemis e Frank Parsons, i sigg. Walton Clark e Charles L. Edgar.

Il dott. Maltbie, l'apostolo ed antesignano delle municipalizzazioni negli Stati Uniti, stese una memoria sull'azione del Parlamento circa i servizi municipali; il prof. Goodnow una memoria sulle condizioni