

All'importazione si è verificata una diminuzione dopo una tanto costante ascesa: la diminuzione è però dovuta al minimo traffico degli ultimi mesi poichè prima della guerra l'aumento continuava forte. Nel movimento annuale prosegue sensibile l'incremento per le piccole vetturette inferiori a 500 kg (N. 347; 259; 236) di cui si estende l'uso e che sono poco trattate dall'industria nazionale: ne è avvantaggiata specialmente la fabbrica francese; una riduzione più notevole si presenta per i tipi di peso intermedio (N. 446; 592; 407) il cui aumento era tanto minaccioso: la riduzione colpisce specialmente le macchine americane e francesi; per le vetture di maggiore peso il traffico era discretamente crescente nei primi mesi e poi è rallentato per la domanda nei paesi d'origine ad uso bellico (N. 415; 517; 364): la falciida è avvenuta essenzialmente riguardo alle provenienze francesi. — All'esportazione nei primi mesi si annunciava un traffico crescente: l'industria nazionale, in condizioni non troppo buone, curava l'alleggerimento degli stock anche con sacrifici sui prezzi: il progresso si presentava imponente specialmente per le vetture di tipo medio; negli ultimi mesi il traffico si è rallentato così che il volume annuale di poco differisce da quello del 1913: è notevole l'aumento nello spaccio in Germania e in Svizzera ed è grave la discesa che si accentua negli invii nel Brasile e nell'Argentina in relazione alla crisi locale e alla concorrenza degli Stati Uniti.

Con lo sviluppo dell'industria nazionale è continuata anche quest'anno la riduzione nell'entrata dei velocipedi, mentre con la diffusione nell'uso, si accentua l'importazione di motociclette specialmente dall'Inghilterra:

	Importazione		Esportazione	
	Velocipedi	Motociclette	Velocipedi	Motociclette
1907 . . . . .	N. 4 358	154	646	37
1908 . . . . .	» 7 541	178	626	22
1909 . . . . .	» 9 869	176	1 028	32
1910 . . . . .	» 10 660	334	2 641	80
1911 . . . . .	» 8 914	733	4 208	111
1912 . . . . .	» 5 435	1 483	4 281	155
1913 . . . . .	» 4 171	2 904	3 655	313
1914 . . . . .	» 3 397	4 047	1 967	107

La diminuzione nell'uscita dei velocipedi si è verificata dopo lo scoppio della guerra.

Il traffico per la categoria delle **pietre, terre, vasellami, vetri e cristalli** presenta l'andamento seguente:

		gennaio-luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	anno
Importaz.	1914	281 099	27 220	20 718	26 508	30 164	29 179	414 889
»	1913	271 730	33 402	37 360	41 437	43 215	48 447	457 590
Esportaz.	1914	64 773	3 716	3 570	4 552	4 290	4 233	85 135
»	1913	66 421	8 010	7 676	7 158	12 278	7 109	108 652