

121 565; 201 824; 173 747). — Riguardo al principale prodotto nazionale — le *pneumatiche da velocipedi e automobili* — si nota una forte riduzione nell'entrata (quasi cessata dopo lo scoppio della guerra) proveniente in gran parte da vari paesi fra i belligeranti; l'esportazione presenta un aumento assai forte (Q. 37 374; 23 383; 29 930) avvenuto prima dello scoppio della guerra (movimento dei primi sette mesi: 22 901; 12 649; 13 120); il progresso è dovuto agli enormi invii in Inghilterra, assai attivi anche negli ultimi mesi.

Il traffico per la categoria dei cereali presenta l'andamento seguente:

		genn.-luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	anno
Importaz.	1914	257 434	23 701	9 899	9 591	11 571	16 573	328 770
»	1913	388 947	62 295	¹	36 269	39 978	45 834	568 944
Esportaz.	1914	259 874	17 516	21 152	45 783	55 532	45 437	445 294
»	1913	245 027	30 743	37 946	58 711	55 891	44 988	473 307

Questo traffico ha subito una depressione forte lungo gli ultimi cinque mesi, però all'entrata già per i primi sette mesi il distacco fra il movimento del 1914 e del 1913 era ampio, per effetto del buon raccolto agricolo del 1913. Il movimento del 1914 rappresenta rispetto a quello del 1913 per l'entrata nei primi sette mesi il 66,2% e per l'intero anno il 57,8% e per l'uscita rispettivamente il 106 e il 94,3%. Le differenze nell'entità monetaria del traffico fra i due anni saranno accentuate nella definitiva valutazione per effetto del fortissimo rialzo nei prezzi di molte derrate avvenuto lungo gli ultimi mesi del 1914.

Per il *frumento* l'importazione ha avuto l'andamento seguente:

		genn.-luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicemb.	anno
Frumento duro	1914 Tonn.	395 639	41 148	13 934	14 042	18 456	18 641	501 960
»	1913 »	486 376	46 754	46 172	72 521	68 864	66 444	787 631
Frumento tenero	1914 »	446 246	25 665	10 342	7 363	6 554	17 747	513 917
»	1913 »	788 777	25 456	33 238	40 894	60 007	74 730	1 023 102

Il traffico sino al luglio segnava una riduzione fortissima in confronto con l'anno precedente, riduzione dovuta all'abbondanza del raccolto 1913; la riduzione — meno sensibile — per il frumento duro era essenzialmente avvenuta a carico della provenienza dagli Stati Uniti (tonn. 15 343; 98 400) e dall'India (tonn. 410; 21 055); per il frumento tenero accanto a un incremento piuttosto forte nella merce russa (232 043; 136 002) si presentavano decrementi veramente imponenti da parte degli altri paesi forti importatori (Argentina: tonn. 3676; 259 005. Romania: 144 869; 246 008. Australia: 32 911;

¹ L'importo indicato nella pubblicazione ufficiale per il traffico a tutto settembre 1913 è inferiore a quello indicato a tutto agosto, in seguito a una qualche rettifica di errori.