

largamento del capitale e sulle rinnovate voci di fusione con la Mediterranea: nel maggio giugno la debolezza è stata notevole su offerte di cospicue partite non assorbite dal sindacato che garanti l'aumento di capitale. Falcidie importanti subirono le azioni della Banca d'Italia malgrado le caratteristiche del titolo e dell'istituto, giungendo a un alto saggio di capitalizzazione del frutto. La variazione più notevole in questo gruppo è stata la forte discesa dei corsi per il Banco di Roma in rapporto alla riduzione del dividendo dopo tanti anni di stabilità, e quale reazione a fallaci opinioni e speranze riguardo a tale istituto. Nel luglio le quotazioni di questo gruppo hanno presentato una precipitosa discesa, preludio delle valutazioni pessimiste nei mesi successivi e rettifica degli errati giudizi di epoche precedenti:

	1914 luglio	giugno	1913	1912	1911	1910
Banca d'Italia . . . . .	1340	1372	1426	1458	1496	1502
Banca commerciale . . . . .	719	752	826	858	874	914
Credito italiano . . . . .	515	520	548	566	582	582
Banco di Roma . . . . .	90	92	104	105	108	108
Società bancaria italiana . . . . .	92	92	98	103	106	103

I titoli dei *trasporti terrestri* hanno presentato una ulteriore discesa dopo quella già tanto grave avvenuta nell'anno precedente. La falcidia è stata assai forte specialmente per la Mediterranea: nel marzo-aprile i corsi ebbero un andamento debolissimo in vista della sentenza (non definitiva) della corte d'appello riconoscente la responsabilità della società per il disavanzo della casa pensioni: un certo sostegno si ebbe poi di fronte alla favorevole sentenza riguardo alla cessione delle annualità; il rialzo si accentuò poi nel giugno-luglio per la buona impressione destata dalla riforma statutaria del piano di ammortamento del capitale sociale: al sostegno contribuì anche nel luglio il diritto di sconto esercitato in qualche borsa. Le Meridionali hanno avuto un contegno analogo alle Mediterranee, ma con oscillazioni meno marcate. È continuato grave il ribasso per varie società esercenti ferrovie secondarie in relazione alla falcidia nei profitti causata dalla legge sull'equo trattamento. Fra le società tramviarie, la Romana ha presentato quotazioni discretamente favorevoli dopo la discesa degli anni precedenti.

	1914 luglio	giugno	1913	1912	1911	1910
Ferrovie Mediterranee . . . . .	224	228	264	366	418	424
» Meridionali . . . . .	505	538	537	582	618	676
Soc. Veneta costr. eserc. ferr. . . . .	104	110	114	150	168	214
Ferrovie sicule . . . . .	575	574 ex	592 ex	660 ex	670 ex	660 ex
Ferrovie secondarie sarde . . . . .	252	256	265	280	297	296

I titoli delle *società marittime* hanno avuto in complesso un mercato favorevole malgrado le agitazioni della gente di mare e la fac-