

(P.V.A.) furono in complesso di poco inferiori a quelli del precedente anno (53 054 carri contro 54 188). — Sono ulteriormente diminuiti i trasporti di fiori freschi specialmente pel transito di Chiasso. — Indichiamo ancora qui appresso per le merci più caratteristiche, dati (provvisori) indicanti la quantità complessiva trasportata sulla rete ferroviaria dello Stato, quali indici del movimento economico nazionale :

		1916-17	1915-16	1914-15	1913-14
agrumi	tonn.	354 132	337 331	432 136	322 454
barbabietole	»	475 238	405 715	264 080	781 573
bestiame.	capi	1 989 846	2 473 096	2 651 579	2 810 500
calce e cementi	tonn.	735 094	1 067 440	1 475 956	1 736 643
carbone fossile.	»	3 317 545	4 182 366	5 030 879	5 667 443
conciini chimici	»	573 346	656 769	742 163	774 763
cotone in massa e bioccoli	»	353 357	421 637	350 659	217 978
frumento e farine.	»	2 057 848	1 903 302	2 019 176	1 762 747
ghisa e ferro in rottami	»	320 343	465 736	283 292	336 858
marmo	»	84 870	97 690	129 646	234 275
prodotti metallurgici	»	203 013	227 990	174 771	194 644
seta	»	?	?	?	9 329
uve e mosti.	»	272 249	153 694	329 623	399 945
vini	»	947 424	995 101	825 698	914 906
zolfo	»	260 021	400 245	441 031	418 071

Sono caratteristici fra l'altro il ricordato lieve aumento per gli agrumi; la sensibile ripresa nel trasporto di barbabietole; la diminuzione nel trasporto del bestiame per la contrazione nel consumo civile; il nuovo forte decremento per le calce e cementi dovuto all'arresto nell'attività edilizia; la nuova diminuzione, già commentata, per il carbone; la riduzione pel cotone sodo, dovuta alle difficoltà negli approvvigionamenti; la diminuzione tanto grave per i rottami di ferro; il continuato declinare nei trasporti di marmo e di zolfo per le circostanze altrove indicate.

Gli indennizzi per disguidi, avarie, furti, mancanze, ritardi nel trasporto delle merci hanno subito un notevole incremento da L. 3 003 848 a 4 245 841; l'aumento è in parte dovuto alle difficoltà nello svolgimento dei servizi e in parte ai rincari dei prezzi.

Secondo le circostanze già accennate, si sono avute notevoli variazioni nella percorrenza dei treni e delle locomotive. Nella percorrenza dei treni a vapore fu una lieve diminuzione, determinata dalle successive soppressioni di treni per viaggiatori e negli ultimi mesi anche di treni-merci raccoglitori. — Nella trazione a vapore è avvenuto un ulteriore progresso (già ricordato) dell'unità media di treno, essenzialmente determinato dalla sempre più accentuata prevalenza di treni pesanti, merci e militari, e dalla riduzione di treni-viaggiatori; vi contribuirono anche le riduzioni di velocità introdotte per accrescere la forza di trazione utilizzabile e la migliore utilizzazione della forza di trazione disponibile per l'aumentata composizione. Il peso medio rimorchiato è di tonn. 260.8 per locomotiva e 322.9 per treno