

La dotazione di materiale rotabile è di poco cresciuta; pel materiale a scartamento normale si hanno i dati seguenti :

	30 giugno 1916	30 giugno 1917
locomotive e automotrici a vapore. . . N.	5 162	5 204
» » elettriche. »	297	214
gru automotrici a benzina »	1	1
carrozze per viaggiatori »	10 002	10 098
bagagliai »	4 053	4 072
carri per merci e bestiami »	103 686	104 887
carri per treni materiali e di servizio. »	2 397	2 577

Dopo l'ordinazione di 60 locomotive negli Stati Uniti fatta nel precedente anno, altra fornitura di 40 macchine fu affidata alla stessa ditta e un'ordinazione di 90 locomotive per merci fu ripartita fra costruttori nazionali; furono inoltre commessi in America 3000 carri e a ditte italiane 4760 carri.

Un numero notevole di agenti è sottratto al servizio per le chiamate militari, malgrado alcuni rinvii, ed è così crescente il numero degli avventizi. Il numero degli agenti (esclusi quelli sotto le armi per mobilitazione) è cresciuto lungo l'anno da 112 410 a 114 446 per gli stabili e da 44 641 a 47 659 per gli avventizi. Si è molto esteso il reclutamento di personale femminile anche per lavori di fatica.

Movimento marittimo.

Il traffico marittimo ha presentato, lungo l'anno 1917, sempre più accentuati i caratteri di anormalità descritti nei precedenti annuari. I fattori della grande anormalità sono quelli che già operavano negli anteriori anni di guerra, fattori che attenuano la disponibilità di naviglio, dilatano il bisogno di trasporti marittimi per le necessità militari e annonarie, accrescono la durata di molti tragitti e delle operazioni portuali in alcuni scali, e così riducono la utilizzazione delle navi, e aumentano fortemente i rischi e le spese effettive per i viaggi. A rendere assai più aspra la situazione del movimento marittimo lungo l'anno 1917 è intervenuto, quale formidabile fattore, l'opera dei sottomarini nemici dichiarata con forme e ampiezza nuove a partire dal febbraio: durante lunghi e dolorosi mesi tale opera è riuscita assai efficace in una misura veramente minacciosa, tale da diminuire in maniera estremamente grave il tonnellaggio disponibile, e da diminuire in maniera paurosa la efficienza dei tanto scarseggianti vascelli per i prolungamenti dei viaggi e le molteplici precauzioni necessarie per sfuggire alle insidie. In talune sue fasi, la guerra sottomarina raggiunse uno sviluppo e risultati tali da mettere in forse la capacità di resistenza dei paesi alleati. In prosieguo di tempo l'azione difensiva si andò svolgendo ed acquistò via via di