

Per l'argenteria e la gioielleria non è ripresa in misura sensibile l'importazione dalla Germania, la quale per ora non costituisce una grave minaccia allo sviluppo della progredita industria nazionale; rispetto all'orologeria è notevole il costante progresso nell'importazione di orologi con cassa di metalli inferiori: ne sono stati acquistati 808 262 nel 1919 e 239 813 in media nel quinquennio 1909-913.

Per la categoria dei **veicoli** la valutazione provvisoria segna gran progresso all'entrata (milioni 193.7; 32.8; 53.5) e lieve regresso all'uscita (milioni 46.9; 52.3; 144.3). — Il grande aumento per l'importazione è dovuto essenzialmente all'arrivo di 7 254 carri ferroviari (per merci) giunti in massima parte dagli Stati Uniti dopo la sospensione delle ordinazioni durante la guerra: questa rilevantissima fornitura, in confronto con quella modesta attuata nel 1918, segna nella valutazione provvisoria delle importazioni un maggiore valente per circa 165 milioni $\frac{1}{2}$. — Dopo il traffico provocato dalla guerra, per gli *aeroplani e idrovolanti*, è presso che cessata sia l'importazione (N. 7; 793; 317; 95) che l'esportazione (N. 13; 52; 10; 5). — Il traffico delle *vetture automobili* ha avuto lo svolgimento seguente:

	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913
Importazione N.	260	30	236	409	468	1 208	1 368
Esportazione »	1 144	1 071	702	829	2 483	3 291	3 233

L'importazione è stata anche quest'anno piuttosto modesta, con qualche prevalenza per le vetture di peso superiore a 1000 Kg.: anche per l'esportazione prevalgono le vetture di peso superiore ai 1000 Kg. (N. 794) e il collocamento ha avuto luogo in molti paesi, anche transoceanici, diffusione territoriale che è indice di ripresa della conquista di vari mercati da parte delle nostre macchine, malgrado gli alti costi di produzione e la vivissima concorrenza della grande produzione in serie americana. — Chiuse le ostilità ha subita una gran riduzione l'esportazione dei *camions*, la quale, presso che limitata alla Francia durante la guerra, si è svolta ora verso svariati mercati:

	1919	1918	1917	1916
carri del peso di kg. 1000 o meno N.	177	595	474	1 182
carri del peso da kg. 1000 a 3000 »	571	1 080	4 912	2 741
carri del peso di oltre 3000 Kg. . »	661	192	2 646	1 716

Stazionaria l'importazione di *motocicli* (N. 2 223; 2 218; 1 732; 1913: N. 2 904) e in lieve ripresa quella dei *velocipedi* (N. 2 380; 185; 243; 1913: N. 4 171; 1910: N. 10 660) malgrado sia ricominciata intensa la produzione interna.

Per la categoria delle **pietre, terre, vasellami, vetri e cristalli**, la valutazione provvisoria segna lieve progresso sia all'entrata (milioni 1781.0; 1572.1; 1061.0) che all'uscita (milioni 181.8; 153.0: