SETTORE MECCANICA

Questo settore ha un'importanza preminente nel panorama industriale italiano e un peso altrettanto determinante nelle nostre esportazioni.

Come al solito, l'obiettivo è capire quali siano le principali trasformazioni tecnologiche di processo che vengono o verranno introdotte, quali siano i cambiamenti dell'organizzazione del lavoro che si rendono possibili e opportuni; quali, infine, i cambiamenti di professionalità degli addetti.

Nell'editoria il prodotto più tipico, preso come riferimento per ricostruire il ciclo tecnologico di lavorazione era stato il quotidiano. Nella meccanica il ruodo di prodotto/tipo è stato attribuito all'Automobile:
un prodotto di elevata complessità, per la cui realizzazione si richiede un ciclo produttivo lungo e articolato, che parte dalla fonderia e dalla fucina per giungere ad un assemblaggio suddiviso in una nutrita serie di
fasi e di sub-fasi.

Nessun altro prodotto della meccanica ha un ciclo produttivo così ampio: seguire la fabbricazione di una vettura vuol dire, incontrare tutte - o quasi - le diverse lavorazioni che rientrano nel vasto e variegato universo delle produzioni meccaniche.