

LA FONDERIA

Iniziamo dalla prima tappa: la fonderia. Faremo un riferimento soprattutto a fonderie meccanizzate con produzione di media e grande serie, tralasciando quelle artigianali o di piccola serie, che pure hanno un peso non indifferente sul mercato nazionale, ma che appaiono meno interessate da sostanziali cambiamenti tecnologici di breve-medio periodo.

Il prodotto/tipo che ci interessa è il basamento motore dell'automobile.

Le ragioni che spingono all'automazione le fonderie sono, sostanzialmente, quattro:

- ridurre il costo del lavoro che in Italia incide per circa il 35%, mettendo in seria difficoltà le imprese che devono fronteggiare una concorrenza dei Paesi di nuova industrializzazione (i cosiddetti Paesi NIC - new industrialized countries -) i cui costi incidono solo per il 10%;
- eliminare i magazzini intermedi e ridurre il tempo complessivo di produzione (il lead time);
- ridurre gli scarti e, in ultima analisi, migliorare la qualità;