

FIG. 9.21 IL TRATTO DELLA SP EX SR 143 NEL COMUNE DI CERRIONE INTERESSATO DALL'INTERVENTO



SISTEMAZIONE TRATTO DELLA SP EX SR 143 NEL COMUNE DI CAVAGLIÀ

L'incrocio sulla ex SR 143, la viabilità di accesso a Biella da sud era caratterizzato da impianto semaforizzato con dei flussi veicolari giornalieri di 10.600 v/g nel 2006 e 11.800 v/g nel 2009. La progettazione dell'intervento è stata effettuata da un professionista esterno al quale la Provincia ha fornito i dati del SIMob relativi al fenomeno dell'incidentalità negli anni, ai rilievi dei flussi di traffico nelle direzioni principali. Dall'entrata in esercizio (2006) l'intervento è sottoposto a monitoraggio dell'incidentalità stradale: non sono più avvenuti incidenti all'intersezione post intervento. Da una analisi costi/efficacia abbiamo verificato quanto l'intervento sia stato efficace: costo dell'intervento pari a €220.000; dsMA1 pre- intervento €1.093.553; dsMA post-intervento € 882.054.

FIG. 9.22 IL TRATTO DELLA SP EX SR 143 NEL COMUNE DI CERRIONE INTERESSATO DALL'INTERVENTO

