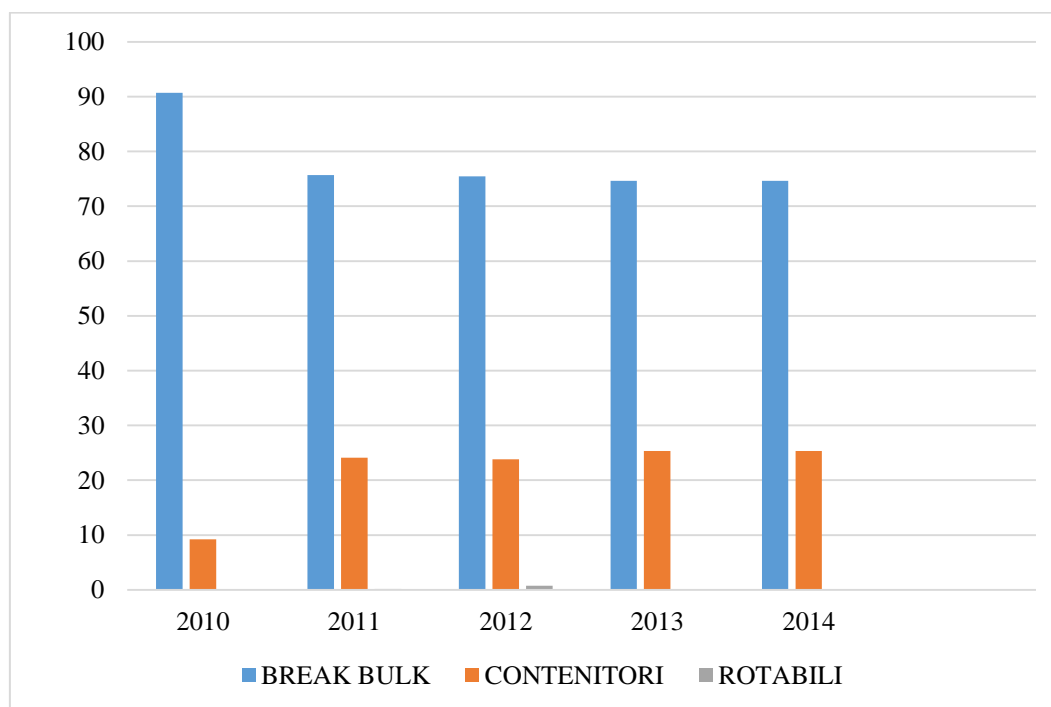


Grafico 4: Evoluzione traffico in sbarco di cellulosa per tipologia di carico (2010-2014)



Fonte: Autorità portuale di Livorno

Nel grafico 3 sono riportati i dati sullo sbarco di cellulosa<sup>9</sup> nel porto di Livorno nel 2010-2014. L'andamento registrato nel periodo di riferimento mostra variazioni positive, con un incremento medio complessivo che conferma la brillante attività dello scalo.

Il grafico 4 riporta i dati relativi alla movimentazione di cellulosa sbarcata nel porto di Livorno nel periodo 2010-2014 per tipologia di carico. Il porto di Livorno è interessato da un progressivo aumento del traffico containerizzato, in quanto nel periodo 2010-2014 il traffico movimentato in colli subisce una flessione di circa il 16% a fronte di un incremento di circa il 16% quello containerizzato. Come già affermato, quest'ultima tipologia di movimentazione proviene soprattutto da Nord-America e

Brasile, e riguarda principalmente legname, compensato, carta Kraft e *Fluff*. L'aumento del traffico containerizzato può essere ricondotto sia ai minori costi che nell'attuale congiuntura i container hanno rispetto alle altre modalità di movimentazione (a causa della notevole offerta di container rispetto alla scarsa domanda di *shipping*), sia al riposizionamento dei contenitori vuoti<sup>10</sup> sulle tratte più convenienti (al fine di contenere i costi della movimentazione totale), sia alle necessità logistiche nei paesi produttori di cellulosa (per esempio, il trasporto di quantitativi modesti di merce da più produttori lontani dal porto di imbarco).

<sup>10</sup> Circa un quarto dei contenitori movimentati è rappresentato da contenitori vuoti (Autorità Porto Livorno, 2014)

<sup>9</sup> Nell'aggregato totale pasta-carta e cellulosa