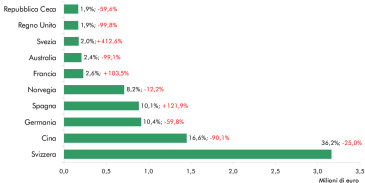


Le esportazioni della provincia di Cuneo nel settore ferroviario: principali pesi destinatari e var. % 2013/2012



Fonte:Istat

Il ruolo importante, che detiene la provincia di Torino nell'export di locomotive e materiale rotabile, è relativamente recente: fino a cinque anni fa la maggior parte delle esportazioni piemontesi proveniva dalla provincia di Cuneo. Nel 2013, invece, Torino ha rappresentato il 77% dell'export piemontese e il 9,8% di quello italiano.

Anche la provincia subalpina segue il trend negativo del settore e nel 2013 l'export è diminuito del 6,4% rispetto all'anno precedente. Se il confronto è però effettuato in un arco temporale più ampio, ad esempio gli ultimi cinque anni, si nota che le esportazioni del settore sono aumentate del 58,9%. Inoltre, importando meno merce di quella esportata (nel 2013 le importazioni sono scese del 13,5%), anche la bilancia commerciale si è chiusa a favore di Torino, in aumento del 21,2% rispetto al 2012.

Quasi tutti i Paesi verso cui la provincia di Torino ha esportato materiale ferroviario hanno aumentato la domanda nel corso del 2013, ad eccezione della Svizzera e della Cina, le cui commesse sono calate drasticamente da 18,2 milioni a 7,9 milioni di euro, ma che è rimasto comunque il secondo acquirente di merci torinesi.

Viceversa, sono cresciute notevolmente le vendite subalpine del settore in Turchia, che rappresenta però solo il 2% del totale dell'export del comparto, così come in Polonia, che è diventato in poco tempo il quinto paese importatore.