

Tabella 11  
Caratteristiche positive del FIP per campo di intervento (era possibile più di una risposta)

| Campi di interventi         | Finanziamento a rimborso | Fondo di rotazione per alimentare altri investimenti | Riduzione tempi amministrativi | Semplificazione delle procedure | Trasparenza nei criteri di selezione | Valutazione delle domande con sistema a punteggio | Maggiori garanzie per la realizzazione del progetto |
|-----------------------------|--------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|---|
| Agricoltura                 | 51,4                     | 32,4   | 13,5                           | 21,6                            | 2,7                                  | 8,1   | 27,0  |
| Commercio                   | 33,3                     | 33,3   | 33,3                           | 0,0                             | 0,0                                  | 33,3  | 0,0   |
| Edilizia                    | 9,7                      | 19,4   | 29,2                           | 23,6                            | 12,5                                 | 4,2   | 12,5  |
| Industria                   | 33,3                     | 100,0  | 0,0                            | 0,0                             | 0,0                                  | 0,0   | 66,7  |
| Macelli                     | 56,5                     | 17,4   | 26,1                           | 26,1                            | 17,4                                 | 8,7   | 30,4  |
| Opere igienico sanitarie    | 37,5                     | 21,9   | 21,9                           | 28,1                            | 12,5                                 | 12,5  | 15,6  |
| Presidi socio-assistenziali | 34,3                     | 11,4   | 8,6                            | 8,6                             | 22,9                                 | 31,4  | 34,3  |
| Terinalismo                 | 80,0                     | 20,0   | 0,0                            | 20,0                            | 20,0                                 | 40,0  | 0,0   |
| Trasporti                   | 100,0                    | 100,0  | 0,0                            | 0,0                             | 0,0                                  | 0,0   | 0,0   |
| Turismo                     | 42,4                     | 15,2   | 24,2                           | 18,2                            | 12,1                                 | 15,2  | 33,3  |
| Totale                      | 34,7                     | 21,6   | 20,8                           | 20,4                            | 12,7                                 | 12,7  | 22,9  |