

## 2.2 *I problemi di stima della filiera*

Nell'economia industriale si fa spesso riferimento al concetto di filiera poiché ritenuto più capace di identificare le differenti componenti produttive e tecnologiche che entrano nella realizzazione di un prodotto o un servizio finale. Nelle analisi empiriche, tuttavia, nonostante l'attrattiva del concetto di filiera il suo uso pratico è alquanto limitato per la difficoltà di delimitare i contorni della filiera che si vuole analizzare (soggettività dei confini) e, soprattutto, per la difficoltà di utilizzare le statistiche ufficiali il cui focus è costituito dal settore, cioè dall'insieme delle imprese che producono lo stesso prodotto/servizio con processi produttivi simili. La non coincidenza tra concetto di filiera e concetto di settore fa sì che in molti casi, soprattutto quando la catena di sub-fornitura è particolarmente complessa ed articolata, vi sia discordanza di dati raccolti in via diretta e non tramite le fonti statistiche ufficiali. In questa incertezza prevale l'uso di dati settoriali, e non di filiera, molto più confrontabili tra loro. La filiera aerospaziale non fa eccezione e quindi soffre di evidenti difficoltà di delimitazione dell'analisi. Pertanto, anche se le imprese piemontesi che producono beni e servizi per il settore aerospaziale sono numerose, il loro censimento diventa alquanto difficoltoso.

In questa prima parte del contributo utilizziamo le statistiche economiche ufficiali, e cioè quelle che fanno riferimento alle rilevazioni effettuate dall'Istat o dalle associazioni di categoria, e che utilizzano il concetto di settore e non quello di filiera.

L'Istat colloca un'impresa in un certo settore industriale sulla base delle dichiarazioni fornite dall'impresa alla propria Camera di commercio: se il settore di produzione prevalente dell'impresa è quello relativo al codice Ateco 35.3, "Costruzione di aeromobili e velivoli spaziali", allora l'impresa in questione viene inserita nelle statistiche del comparto da noi analizzato. Al contrario, se un'impresa fa parte della filiera aerospaziale, in quanto impresa di subfornitura di altre imprese del settore aerospaziale, ma non si dedica prevalentemente a questo settore, essa viene inserita dall'Istat nel settore della propria produzione prevalente (che potrebbe essere la plastica, la metalmeccanica o l'informatica, per esempio) e non nell'aerospaziale.

Questa modalità di rilevazione economica è uguale per tutti i settori economici e viene adottata a livello internazionale da tutti gli istituti nazionali di statistica. Tuttavia, nel caso del settore aerospaziale e, più in particolare, nel caso piemontese, tale