

Regno Unito può legittimamente sostenere di avere un'elevata capacità in design, manifattura e supporto di servizio. Il settore aerospaziale del Regno Unito comprende più di 3.000 imprese, per la maggior parte PMI (SBAC, 2006), e fornisce occupazione a più di 120.000 persone direttamente e a più di 150.000 persone indirettamente. Altre 40.000 persone circa sono impiegate dalle imprese inglesi oltremare. Il settore ha incrementato la sua percentuale di mercato globale, pari a 200 miliardi di dollari l'anno, dal 9% al 13% dal 1995, ha raddoppiato la produttività in termini di creazione di valore nello stesso periodo ed è secondo solo al settore farmaceutico in valore aggiunto pro capite nel settore manifatturiero inglese (MAA, 2005; AeIGT, 2004; DTI, 2003). L'industria aerospaziale è uno dei più vasti esportatori del Regno Unito, con una percentuale di esportazioni superiore all'8%, quasi il doppio della media del Regno Unito (DTI, 2001 a), aggiungendo circa 2,5 miliardi di sterline all'anno in media alla bilancia del commercio inglese (AeIGT, 2004; DTI, 2003).

Il settore aerospaziale presenta un'ampia serie di prodotti ed è uno dei pochi settori industriali manifatturieri del Regno Unito con un consistente surplus commerciale dal 1980, che nel 2001 è stato pari a 2,8 miliardi di sterline. La maggior parte di questo successo è da attribuire alla tecnologia competitiva (DTI, 2004). Il Regno Unito ha riconosciuto l'importanza della tecnologia per il futuro dell'industria di questo settore (DTI, 2004).

Nel 2001 il Ministero dell'Industria e del Commercio ha pubblicato uno studio sui clusters economici del Regno Unito (Mair A., Field R., UK Research Partnership Ltd., 2002). Il rapporto di ricerca si è basato su un'analisi dei dati sull'occupazione insieme ad una serie di interviste regionali. Questo studio ha identificato le seguenti regioni inglesi come rilevanti nell'ambito del settore aerospaziale:

Regione	Focus aerospaziale rilevante
North West	Military, airframe
South West	Helicopters, design, systems
East Midlands	Engines
Northern Ireland	Regional jets
Wales	Maintenance

Source: (Mair A., Field R., UK Research Partnership Ltd., 2002).

Il Ministero dell'Industria e del Commercio e l'industria aerospaziale a livello nazionale attraverso la Society of British Aerospace Companies (SBAC) hanno