

aerospaziale del South West ed è stata strumentale nell'elaborazione, in collaborazione con l'agenzia di sviluppo del South West, di una strategia dettagliata a supporto del settore, la "South West Aerospace: the challenges ahead, the regional agenda" del 2002. Uno dei ruoli chiave del WEAFA è quello di agire da interfaccia tra le imprese del settore aerospaziale della regione e i dipartimenti di R&S universitari, nonché i centri di eccellenza e altre organizzazioni di ricerca specifiche (South West RDA, 2004).

Il rapporto di costante collaborazione e interazione con i dipartimenti e i centri universitari che si dedicano al settore aerospaziale ed ingegneristico in generale, è una caratteristica peculiare di tutti i clusters aerospaziali inglesi analizzati. Con la loro eccellenza in tecnologie ingegneristiche nota a livello mondiale, l'esperienza e il bagaglio di conoscenze accademiche sono uno dei motori principali per lo sviluppo ed il potenziamento della tecnologia in ambito aerospaziale, tecnologia su cui si basa il primato inglese. In quest'ambito, una delle principali iniziative del cluster del North West è lo sviluppo di un Regional Aerospace Business Park presso il sito di Samlesbury della BAE Systems. L'obiettivo a lungo termine è quello di trasformare il parco in un centro di eccellenza. Sempre a supporto della relazione scienza-industria il settore aerospaziale del North West ha lanciato due iniziative significative: l'Aerospace Innovation Centre (AIC) e il Northern Aerospace Technology Exploitation Centre (NATEC), (NWDA, 2004). Il NATEC, in particolare, è stato creato per assicurare un meccanismo attraverso cui l'industria potesse accedere alla base di conoscenza universitaria (NWDA, 2004). Concepito come centro di eccellenza, l'AIC ha, invece, l'obiettivo di facilitare l'accesso alla tecnologia e all'innovazione nella catena di fornitura e migliorare network e comunicazione (NWDA, 2004; NWAA, 2005). L'iniziativa è la prima di questo tipo in Europa, e vede coinvolte organizzazioni come l'agenzia di sviluppo del North West e il Ministero dell'Industria e del Commercio inglese (NWDA, 2004). Il cluster del South West, in modo simile, ha in progetto la costruzione di un parco scientifico a nord di Bristol, che si propone di diventare un centro di eccellenza per la scienza e la tecnologia, tale da agire da interfaccia tra la ricerca e l'impresa e facilitare, quindi, il trasferimento di conoscenza.

L'analisi che segue analizza il settore aerospaziale inglese a livello nazionale e i principali clusters aerospaziali a livello regionale. Sulla base delle informazioni disponibili (Mair A., Field R., UK Research Partnership Ltd., 2002), i più importanti