

ca come la componentistica, l'informatica, le telecomunicazioni e l'automazione industriale trascurandone molti altri. Gli stessi studi sull'automazione per altro fanno quasi esclusivamente riferimento all'automazione delle lavorazioni meccaniche partendo dal settore delle macchine utensili. Per contro poco si conosce dell'offerta di automazione per altre applicazioni poiché di fatto si è indagato poco sui settori in grado di fare automazione, cioè i settori costruttori di macchine specializzate.

Questa situazione è tanto più aberrante se si considera che alcune innovazioni fondamentali della storia industriale sono avvenute al di fuori delle lavorazioni meccaniche: si pensi ad esempio ai telai jacquard sui cui effetti ancora recentemente si è innescato un notevole dibattito (Landes) o ai trasportatori automatizzati nei mattatoi americani citati da Giedion. In realtà una possibile spiegazione può essere ritrovata nel grande successo avuto dalle teorie di Taylor nell'industria meccanica e in particolare in quella automobilistica dove hanno segnato di fatto i percorsi del processo di meccanizzazione prima e di automazione poi. L'avvento delle nuove forme di automazione flessibile in questi settori, mettendo in discussione i principi tayloristi e fordisti, ha catalizzato l'attenzione degli studiosi su queste applicazioni.

I tempi tuttavia sono maturi a nostro avviso per un allargamento delle analisi di economia industriale sia dal punto di vista tecnologico, sia da quello strutturale a settori finora trascurati. In particolare nella situazione italiana vari comparti della meccanica strumentale si presentano come oggetto importante di studio non solo per il loro apporto significativo alla bilancia commerciale del paese, ma anche per il contributo innovativo che trasmettono ai settori utilizzatori. In questa ottica sono state avviate dal Ceris alcune indagini riguardanti le macchine per la lavorazione del legno e per l'industria alimentare. Lo studio qui presentato fa riferimento all'industria produttrice di un particolare gruppo di macchine destinate alla trasformazione dei cereali.