

L'argomento della sicurezza in mare sarà da noi trattato in un prossimo capitolo; è comunque opportuno ribadire che l'elemento chiave per garantire adeguati livelli di sicurezza durante la navigazione è rappresentato dalla *corretta manutenzione del naviglio, non disgiunto dalla qualità armatoriale e degli equipaggi.*

La flotta mondiale

La flotta mondiale nel suo complesso ha evidenziato nel 1994 un andamento crescente, raggiungendo la quota record di 476 milioni di Tsl; l'aumento rispetto al 1993 è stato pari a 18 milioni di tonnellate di stazza lorda. (16) (tabella 7)

E' continuato anche nel '94 il processo di delocalizzazione e di internazionalizzazione delle flotte, tendente a immatricolare le navi nei registri più convenienti sotto l'aspetto fiscale e di minor costo degli equipaggi. Come si può osservare dalla tabella 7, da alcuni anni la graduatoria delle flotte è guidata dai registri di Panama e della Liberia, che raggruppano il 26% del tonnellaggio mondiale.

(16) Con il termine *portata* si intende la capacità di carico di una nave espressa in tonnellate metriche; può essere lorda (Tpl) o netta (Tpn). Invece la *stazza* indica la capacità di carico in volume di una nave, in tonnellate di stazza, corrispondenti ognuna a 2,832 mc. La stazza lorda (Tsl) è il volume complessivo degli spazi chiusi (o chiudibili) della nave, la stazza netta riguarda il volume complessivo degli spazi adibiti al trasporto di passeggeri o di merci. Infine il *dislocamento* si riferisce al peso del volume di acqua spostata dalla parte immersa della nave, e viene espresso in tonnellate metriche (Tds).