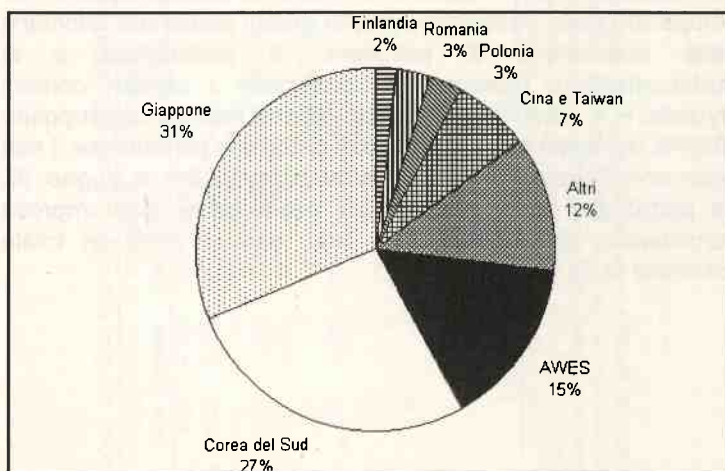


A fine '94 gli ordinativi di nuove navi ai cantieri mondiali ammontavano a 45,8 milioni di Tsl; la posizione di leader è toccata ancora una volta ai cantieri dell'Estremo Oriente con il 66% del totale (tavola 3). Per quanto riguarda la ripartizione del mercato la Corea si è aggiudicata il 26,7% delle commesse, il Giappone il 31% e la Cina e Taiwan il 6,9%; i paesi dell'AWES il 14,9%. (18)

Tavola 3 - Le commesse ai cantieri mondiali - Anno 1994



Fonte: Nostre elaborazioni su dati Lloyd's Register, Merchant Shipbuilding Return, December 1994

(18) L'AWES è l'Associazione che rappresenta i Cantieri Navali dell'Europa Occidentale. Nel 1994 i Paesi dell'Unione Europea hanno ricevuto ordinativi per nuove navi pari al 14,9% del totale mondiale, così suddivisi: Germania 3,7% - Italia 2,6% - Danimarca 2,6% - Spagna 2,1% - Francia 1,6% - Regno Unito 1,0% Paesi Bassi 0,7% - Belgio 0,3% - Grecia 0,2% - Portogallo 0,1%.