

I tipi di nave che hanno registrato le maggiori richieste negli ordini sono state le portarinfuse, le portacontenitori, le cisterne specializzate (chimichiere, gassiere), le navi da crociera, mentre risultano in diminuzione le navi miste merci/passeggeri, le navi per carichi generali, le OBO (19). Questi dati trovano conferma nel carico ordini elaborato da Fairplay/Fincantieri e relativo ai primi sei mesi del 1995: si osservi in proposito la tabella 8 che evidenzia per i primi dieci competitors mondiali le specializzazioni nelle principali tipologie. Ad eccezione di Fincantieri e Kvaerner-Masa, leaders nel comparto cruise-passenger, gli altri gruppi sembrano orientarsi nella costruzione di petroliere, di portarinfuse e di portacontenitori: emergono in particolare i cantieri coreani Hyundai H.I., Daewoo e Samsung SB che insieme raggruppano l'84,4% dell'order book mondiale di cisterne e portarinfuse. I dati provvisori Fairplay/Fincantieri evidenziano inoltre al giugno '95 un portafoglio ordini complessivo, per le prime dieci imprese considerate, di 12.524.910 di Tslc, pari al 38% del totale mondiale di 32.970.657 Tslc.

(19) La sigla OBO identifica le navi miste petroliere e portarinfuse, mentre la sigla ORE/OIL caratterizza le navi adibite al trasporto di minerali e di prodotti petroliferi.