

Tabella 8 - Carico di lavoro nei principali cantieri mondiali per alcune tipologie (Valori in Tslc x 1000) (*)

Costruttore	Paese	Petroliere		Portainfuse		P. containers		Passeggeri		Altre navi		Carico di lavoro totale	
		Oil Tankers	Bulk Carriers	Bulk Carriers	Containers	Containers	Cruise pass.	Product tank	Product tank				
Hyundai H.I.	Corea S.	671	15,1%	543	6,1%	702	10,8%	n.d.	---	n.d.	---	2.378	7,2%
Daewoo	Corea S.	706	15,9%	513	5,7%	461	7,1%	n.d.	---	n.d.	---	1.738	5,3%
Mitsubishi	Giappone	343	7,7%	n.d.	---	568	8,7%	n.d.	---	n.d.	---	1.566	4,7%
Fincantieri	Italia	59	1,3%	133	1,5%	53	0,8%	934	36,8%	n.d.	---	1.482	4,5%
Samsung SB	Corea S.	598	13,4%	371	4,1%	409	6,3%	n.d.	---	n.d.	---	1.379	4,2%
Kvaerner-Masa	Finlandia	n.d.	---	n.d.	---	n.d.	---	572	22,5%	n.d.	---	961	2,9%
Halla	Corea S.	n.d.	---	343	3,8%	n.d.	---	n.d.	---	288	13,9%	908	2,8%
Kawasaki H.I.	Giappone	n.d.	---	n.d.	---	n.d.	---	n.d.	---	n.d.	---	762	2,3%
China SB Co.	Taiwan	n.d.	---	425	4,7%	273	4,2%	n.d.	---	n.d.	---	698	2,1%
Hanjin	Corea S.	n.d.	---	n.d.	---	268	4,1%	n.d.	---	n.d.	---	653	2,0%

A tri 333 costruttori

20.446

62,0%

MONDO

4.456

8.955

6.511

2.541

2.065

32.971

(*) La tonnellata di stazza lorda compensata (Tslc) è un'unità di misura che consente di valutare il carico di lavoro di un cantiere tenendo conto non solo del volume (Tsl) e della capacità di carico (Tpl) della nave, ma anche degli inputs di lavoro necessari per produrla: data la diversa complessità del prodotto e delle fasi di lavorazione da effettuare, infatti, a parità di portata corrispondono indici di impiego della forza lavoro e degli impianti assai differenziati. La conversione dei valori da Tsl a Tslc avviene attraverso l'applicazione di coefficienti di trasformazione concordati in sede OCSE e sono soggetti a revisione periodica in base ai mutamenti delle tipologie navali e delle modalità del processo produttivo. Cfr. M. CARMIGNATI, op. cit.

Fonte: Fairplay/Fincantieri, giugno 1995