

Tabella 6 - Le navi supereveloci

Tipologia di imbarcaz.	Proponente	Paese d'origine	Costo	Area geografica di impiego	N° realizzaz.	Dimensioni	Capacità autopassaggeri	Materiale dello scafo
WAVE PIERCER	INCAT	Australia	---	Nord Europa, Manica, Nuova Zelanda, Sud America	9	74 metri	80-110 450-600	Alluminio
WAVE PIERCER	BUQUEBUS International	Argentina	(28-30 milioni di \$ caduno)	---	(3) ¹	(78 metri)	(138/600)	Alluminio
Calamariano Calamariano	Westamaran STENA	Norvegia Svezia	---	Mare del Nord	1 (2)	50 metri (124 metri)	35/350 (375/1500)	Alluminio Alluminio
Monoscafo Monoscafo	Rodriquez Rodriquez	Italia Italia	---	Mediteraneo Mediterraneo	1 (1)	102 metri (102 metri)	110/450	Acciaio ---
Monoscafo Monoscafo	BAZAN Mjallern & Karlset?	Spagna Norvegia	---	---	(2) (1)	(96 metri) (98 metri)	(76/450) (160/600)	Alluminio Alluminio
Monoscafo Monoscafo	Le'ouk & Lotz ² Fincantieri	Francia Italia	---	Manica Mediterraneo	(1) (1)	(66 metri) (95 metri)	(42/400) (170/600)	Alluminio ---
Monoscafo	Fincantieri	Italia	---	---	(6)	---	---	Legna legna

(1) Le parentesi indicano che i traghetti sono attualmente in costruzione.

(2) La realizzazione è ancora incerta

Fonte: *Nostre e aborazioni su dati B. DARDANI, La flotta mondiale scommette sui traghetti ad alta velocità, Il Sole 24 Ore, 3/2/1994.*