

Sotto il profilo della proprietà la presenza armatoriale privata è cresciuta vistosamente nel 1994, raggiungendo l'88% contro il 75% del 1993 (tabella 19), soprattutto a seguito dell'incorporazione, avvenuta nella primavera del '94, delle società del Gruppo ENI che operano nel campo dei trasporti marittimi e della privatizzazione della Società Sidemar di Navigazione S.p.A.

Tabella 19 - L'Armamento italiano

Gruppi	1991	1992	1993	1994
Armatori privati	73%	72%	75%	88%
Gruppo Finmare-IRI	17%	18%	16%	11%
Gruppo ENI	9%	9%	8%	---
Ferrovie dello Stato	1%	1%	1%	1%

Fonte: Nostre elaborazioni su dati R.I.NA-Confitarma