

In particolare, l'anno si è concluso con problematiche non risolte che hanno causato non poche preoccupazioni e rallentato l'auspicata ripresa del settore; infatti a fronte di cauti elementi positivi, dovuti al forte aumento delle esportazioni, salite a 499 miliardi dai 323 miliardi del 1993, che ha significato un incremento percentuale del 54% (tabella 20) (29), il mercato interno continua a registrare forti diminuzioni nelle vendite.

Nel 1994 il fatturato realizzato con la vendita di unità da diporto sul mercato interno è stato pari a 145 miliardi (20% del volume d'affari complessivo); le esportazioni a quota 499 miliardi hanno rappresentato il 69% del totale, mentre con 84 miliardi le importazioni hanno coperto l'11% rimanente.

Dalla tabella 20 si può inoltre osservare che tra le varie tipologie:

- il segmento più significativo è rappresentato dalle unità a motore entro bordo o entrofuoribordo, con 509 miliardi di produzione nazionale (47% in più rispetto al 1993) ;
- le unità fuoribordo sono state caratterizzate da una notevole crescita dal 1983 al 1992 (+287%), non confermata nel 1993, e con scarsi segnali di ripresa nel 1994;
- la categoria della vela ha vissuto una crisi nella seconda metà degli anni '80, come mostra il brusco calo del fatturato nel 1987. E' poi seguita una ripresa fino al 1991, legata in modo particolare alle esportazioni, alla quale ha fatto riscontro, nel 1992, una nuova flessione concentrata nella voce esportazioni e confermata nel 1993 e nel 1994;
- il comparto dei battelli pneumatici presenta globalmente un trend positivo iniziato nel 1988, con un incremento del fatturato totale nel 1992 sull'anno precedente pari al 24%. Tuttavia anche per le unità pneumatiche il '94 è stato un anno di crisi, segnato da un decremento nel volume delle vendite rispetto al 1993 sia sul mercato estero (-25%) che sul mercato interno (-9%).

(29) I dati considerati sono: il numero di unità vendute e il conseguente valore, totale e per categoria (entro bordo, entrofuoribordo, fuoribordo, a vela, battelli pneumatici), con esclusione delle unità minori (scafi rigidi, canotti, derive veliche) e delle tavole a vela.