

Il gruppo Fincantieri è impegnato con altri 4 cantieri europei, Bremer Vulkan, Hdv, Asterillos Espanoles e Chantiers de l'Atlantique, nella progettazione di una petroliera super-ecologica denominata E3 Tanker, dotata di un doppio scafo rinforzato. La capacità della nave sarà pari a 280 mila tonnellate e sarà dotata di molteplici sistemi di sicurezza. Non solo il doppio scafo rinforzato, che le conferirà le caratteristiche di un rompighiaccio, ma anche una zavorra totalmente segregata, vale a dire con le cisterne del petrolio indipendenti dalle cisterne che serviranno per imbarcare l'acqua di zavorra, utilizzando a questo scopo proprio le intercapedini del doppio scafo. Inoltre a bordo della E3 è prevista l'installazione di un sonar, di derivazione militare, in grado di segnalare eventuali oggetti sommersi e prevenire quindi le collisioni, di un sistema di rilevazione dei gas nelle cisterne per evitare il rischio di esplosioni. Si è poi deciso di dotare la superpetroliera di impianti per riciclare i residui organici e solidi prodotti a bordo; innovativo il sistema di manovra che prevede una "torre di controllo" per garantire il massimo della visibilità.

E' inoltre opportuno ricordare che anche sviluppando l'attività di ricerca, di sperimentazione e di progettazione nel campo dei materiali da costruzione, si potranno raggiungere e garantire standard di sicurezza in mare maggiori.