

NOTA - Al Certificato di classe delle suddette navi viene accluso un Allegato, che costituisce parte integrante del Certificato stesso, nel quale sono indicate le sistemazioni fisse e le attrezzature mobili, caratterizzanti il servizio di rimozione degli oli minerali, di cui sono dotate le navi stesse.

NAVI PER IL TRASPORTO DI CARICHI REFRIGERATI

Navi (escluse le navi gassiere e le navi da pesca) dotate di sistemazioni specifiche e permanenti per il trasporto di carichi refrigerati, aventi impianti frigoriferi qualificati dal R.I.NA secondo le norme del loro regolamento.

DRAGHE

Unità dotate di sistemazioni ed apparecchiature per l'escavazione del fondo del mare, di fiumi, di laghi, di canali e di ponti, provviste o no anche di spazi per la ricezione dei materiali di dragaggio. Si suddividono in:

- a) *Draghe di tipo convenzionale*,
- b) *Draghe autoscaricanti*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati attraverso portelloni o valvole sul fondo,
- c) *Draghe apribili*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati in conseguenza della suddivisione dello scafo in due metà mediante la rotazione dei due semiscafi attorno ad apposite cerniere.

BETTE PORTAFANGO

Unità destinate al trasporto ed alla scarica in acqua di materiali di dragaggio. Si suddividono in:

- a) *Bette di tipo convenzionale*,
- b) *Bette autoscaricanti*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati attraverso portelloni o valvole sul fondo,
- c) *Bette apribili*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati in conseguenza della suddivisione dello scafo in due metà mediante la rotazione dei due semiscafi attorno ad apposite cerniere.