

NOTA - Al Certificato di classe delle suddette navi viene accluso un Allegato, che costituisce parte integrante del Certificato stesso, nel quale sono indicate le sistemazioni fisse e le attrezzature mobili, caratterizzanti il servizio di rimozione degli oli minerali, di cui sono dotate le navi stesse.

#### NAVI PER IL TRASPORTO DI CARICHI REFRIGERATI

Navi (escluse le navi gassiere e le navi da pesca) dotate di sistemazioni specifiche e permanenti per il trasporto di carichi refrigerati, aventi impianti frigoriferi qualificati dal R.I.NA secondo le norme del loro regolamento.

#### DRAGHE

Unità dotate di sistemazioni ed apparecchiature per l'escavazione del fondo del mare, di fiumi, di laghi, di canali e di ponti, provviste o no anche di spazi per la ricezione dei materiali di dragaggio. Si suddividono in:

- a) *Draghe di tipo convenzionale*,
- b) *Draghe autoscaricanti*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati attraverso portelloni o valvole sul fondo,
- c) *Draghe apribili*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati in conseguenza della suddivisione dello scafo in due metà mediante la rotazione dei due semiscafi attorno ad apposite cerniere.

#### BETTE PORTAFANGO

Unità destinate al trasporto ed alla scarica in acqua di materiali di dragaggio. Si suddividono in:

- a) *Bette di tipo convenzionale*,
- b) *Bette autoscaricanti*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati attraverso portelloni o valvole sul fondo,
- c) *Bette apribili*, dalle quali i materiali di dragaggio vengono scaricati in conseguenza della suddivisione dello scafo in due metà mediante la rotazione dei due semiscafi attorno ad apposite cerniere.