

b) il secondo, di carattere microscopico, tenta invece, di mettere a fuoco gli elementi ed i fattori che intervengono nella formazione della domanda di mobilità delle merci e, conseguentemente, del loro trasporto.

Nel capitolo 3, si presentano i risultati di un'indagine diretta, realizzata appositamente dall'Ires presso alcune aziende dell'area torinese la cui tipologia può considerarsi rappresentativa dei principali settori produttivi della regione.

Essi mettono in luce come:

- esista una certa discrasia tra l'affermazione di una relativa soddisfazione delle modalità di trasporto adottate e la scarsa attenzione che, di fatto, viene rivolta a una valutazione "complessiva" del fattore trasporto,
- le tendenze evolutive della domanda paiano risultare particolarmente sensibili ad una certa molteplicità di fattori quali: la crescente internazionalizzazione dei mercati, l'esigenza di contenimento dei costi di trasporto, la compatibilità tra livello traffico/merci ed altre attività urbane, le trasformazioni del prodotto e le modificazioni organizzative e funzionali.

La seconda parte dello studio è dedicata all'offerta di trasporto merci. Essa comprende a sua volta due capitoli.

Il primo (cap. 4) fornisce una descrizione, peraltro assai ampia ed articolata, in ordine ai principali processi di trasformazione che hanno investito il settore. Si tratta di processi di grande portata, alimentati da fattori di ordine istituzionale, culturale e di carattere tecnologico-organizzativo.

Proprio la natura e la pervasività di tali trasformazioni, peraltro, evidenziano la necessità di un cambiamento dell'ottica, secondo la quale è stato tradizionalmente affrontato lo studio del settore. Il capitolo prende pertanto in esame i contenuti che dovrebbero contraddistinguere un diverso approccio di analisi.

Tale approccio ha 'nell'impresa di trasporto' ed in particolare nella "storia economica" dell'impresa il suo fulcro fondamentale. Benché non nuovo con riferimento ad altri settori produttivi, un tale approccio risulta tuttavia fortemente innovativo, con riferimento al trasporto delle merci.