

La prima ha per oggetto aspetti inerenti la domanda del trasporto merci, la seconda concentra invece l'attenzione sull'offerta.

Al fine di precisare meglio gli argomenti considerati nella prima parte, si riportano nello schema, alcune indicazioni in ordine alle principali categorie di informazioni tipicamente coinvolte in un'analisi del trasporto merci. Lo schema, adattato sulla base di quanto discusso in Wigan (1979)<sup>2</sup>, è articolato secondo due principali dimensioni:

- a) quella inerente le categorie descrittive, comunemente considerate in un'analisi del trasporto merci (modo di trasporto, settore di attività, tipo di mezzi, tipo di merci trasportate);
- b) quella relativa alla prospettiva temporale adottata, distinguendo, cioè, tra un approccio che privilegia l'analisi della struttura del sistema – approccio statico – ed un approccio volto a coglierne i caratteri di evoluzione – approccio dinamico –.

Con riferimento a tale schema – che ben evidenzia gli aspetti di complessità del sistema cui si è accennato più sopra – le analisi condotte si limitano, in sostanza, ad affrontare argomenti contenuti nelle caselle collocate nella parte superiore destra dello schema (approccio statico).

Più in particolare, le analisi condotte rispecchiano due approcci, distinti, ma ovviamente complementari:

- a) il primo di carattere macroscopico, focalizza l'attenzione su una descrizione della mobilità avendo come oggetto di attenzione i livelli ed i tipi di flusso movimentati a livello regionale. Sulla base delle informazioni sui flussi delle merci, recentemente predisposte dall'Istat, l'analisi sviluppata nel capitolo 2, consente di evidenziare:
  - la collocazione del Piemonte nel quadro della mobilità interregionale e le aree geografiche privilegiate di interscambio,
  - il peso relativo dei principali tipi di beni (categorie merceologiche) che vengono movimentati dal Piemonte,
  - il modo di trasporto privilegiato nella movimentazione dei beni;

---

<sup>2</sup> Wigan M.R. (1979) Indicators for Urban Commodity Movements, in Hensher D.A. and Stopher P.R. (eds) *Behavioural Travel Modelling*, Croom Helm, London, 577-611.