

INDICE

	Pag.
1. INTRODUZIONE	1
1.1. Obiettivi della sperimentazione modellistica e contenuti del rapporto	1
1.2. Struttura e funzionamento del modello	5
1.2.1. Versione attuale del modello	5
1.2.2. Modifiche apportate alla versione iniziale del modello	11
1.2.3. La base di dati ed il software	14
	W.P. 66
SIMULAZIONE DELL'IMPATTO DI SCENARI SOCIOECONOMICI E DI POLITICHE DI TRASPORTO SUL SISTEMA URBANO DI TORINO	
	14
	17
	20
1.2.4. La calibrazione del modello	21
1.2.4.1. Parametri	21
1.2.4.2. Parametri	23
1.2.4.3. Adeguamento del modello	25
2. LE POLITICHE DI TRASPORTO SONDATE	29
2.1. Gli interventi considerati	29
2.1. Osservazioni sulle misure dei tempi al 1955, 1968 e 1981	32
3. GLI SCENARI SOCIOECONOMICI DI RIFERIMENTO	41
3.1. Introduzione	41
3.2. Stima della sequenza di evoluzione più probabile del sistema (scenario A)	45
3.3. Stima dello scenario di declino del sistema (scenario B)	54
3.4. Stima dello scenario di crescita del sistema (scenario C)	57
3.5. Assunzioni comuni a tutti gli scenari	59
4. RISULTATI DEGLI ESPERIMENTI DI SIMULAZIONE	61
4.1. Quadro generale dei risultati	61
4.1. Risultati degli esperimenti per la città di Torino e per il resto del sistema urbano	75
4.2.1. Introduzione	75

Maggio 1985