

mente in grado di garantire il rispetto del vincolo precedentemente posto.

Se è vero che, come si è visto, sono state definite le condizioni di base per avviare la riforma proposta, è anche vero che il lavoro da compiere, sul terreno operativo, è grande. Occorre, in primo luogo, avviare i progetti di cui si dirà all'allegato 3.; in particolare, per quanto attiene agli aspetti qui trattati, il progetto per i bilanci tipo, il progetto per il fondo ammortamento ed il progetto per il fondo indennità di anzianità. Occorre, inoltre, avviare un rapporto di collaborazione stretta con le imprese di trasporto, in modo da verificare le ipotesi di partenza del proposto sistema contributivo: detto rapporto di collaborazione dovrebbe poter essere instaurato agevolmente, in quanto il proposto sistema contributivo tende ad assicurare, a parità di quantità di risorse complessive, sia una maggiore equità nella distribuzione delle stesse sia una maggiore tempestività di erogazione. Si deve aggiungere che la riforma proposta assicura sia un rapporto più chiaro e definito fra la pubblica amministrazione ed imprenditori del settore sia un metodo, per la definizione delle future necessarie trasformazioni del settore, che si fonda su valutazioni ancorate ad una base oggettiva.