

5.1.2. L'area di studio	pag.	92
5.1.3. La fase di generazione	"	95
5.1.3.1. Introduzione	"	95
5.1.3.2. Le previsioni demografiche	"	96
5.1.3.3. Le previsioni del traffico totale	"	101
5.1.3.4. La generazione ed attrazione di traffico totale per zona	"	110
5.1.4. La fase di distribuzione	"	117
5.1.4.1. Introduzione	"	117
5.1.4.2. Il modello	"	118
5.1.4.3. I dati di entrata	"	125
5.1.4.4. I risultati	"	127
5.1.5. La fase di ripartizione ai transiti	"	129
5.1.5.1. Introduzione	"	129
5.1.5.2. Il modello	"	133
5.1.5.3. L'uso previsionale e di ausilio alla deci- sione del modello adottato	"	163
5.1.5.4. I dati di entrata	"	167
5.1.5.5. I risultati	"	170
5.2. Traffico pendolare interessante la valle di Susa	"	170
5.2.1. Introduzione	"	170
5.2.2. L'area di studio	"	177
5.2.3. La fase di generazione	"	181
5.2.3.1. Le previsioni di assetto territoriale	"	181
5.2.3.2. La generazione ed attrazione di traffico pendolare per zona	"	181
5.2.4. La fase di distribuzione	"	184
5.2.4.1. Introduzione	"	184
5.2.4.2. Il modello	"	185
5.2.4.3. I dati di entrata	"	187
5.2.4.4. I risultati	"	190
5.2.5. La fase di ripartizione modale	"	190
5.2.5.1. Introduzione	"	190
5.2.5.2. Il modello	"	190
5.2.5.3. I dati di entrata	"	193
5.2.5.4. I risultati	"	193
5.2.6. La fase di assegnazione	"	242
5.2.6.1. Introduzione	"	242
5.2.6.2. Il modello	"	242
5.2.6.3. I dati di entrata	"	245
5.2.6.4. I risultati delle previsioni	"	249
5.2.7. Riassunto della procedura complessiva	"	249
5.3. I risultati conclusivi	"	279
5.3.1. Introduzione	"	279
5.3.2. Il traffico pesante	"	279
5.3.2.1. Introduzione	"	279