

5.3.2.2. I veicoli pesanti corrispondenti al traffico di merci internazionale	pag. 280
5.3.2.3. I veicoli pesanti corrispondenti al traffico pendolare locale	" 281
5.3.2.4. I veicoli pesanti corrispondenti al traffico, sia di merci sia di persone non pendolari, locale	" 283
5.3.3. Il traffico leggero	" 284
5.3.3.1. Introduzione	" 284
5.3.3.2. I veicoli leggeri corrispondenti al traffico di persone internazionale	" 285
5.3.3.3. I veicoli leggeri corrispondenti al traffico pendolare locale	" 286
5.3.3.4. I veicoli leggeri corrispondenti ad altro traffico locale	" 288
5.3.4. Quadro riassuntivo	" 289
6. L'impatto delle previsioni sul sistema delle comunicazioni ferroviarie	" 291
6.1. Generalità	" 291
6.2. I risultati	" 292
6.2.1. Epoca 1980	" 292
6.2.2. Epoca 1983	" 293
6.2.3. Epoca 1986	" 293
6.2.4. Epoca 1989	" 294
7. L'impatto delle previsioni sul sistema attuale delle comunicazioni stradali	" 296
7.1. Generalità	" 296
7.2. I risultati	" 296
7.2.1. Strada statale n 24	" 296
7.2.2. Strada statale n 25	" 303
7.2.3. Strada statale n 335	" 306
7.2.4. Strada statale n 335 dir	" 309
7.3. Conclusioni	" 309
8. Gli interventi sul sistema delle comunicazioni ferroviarie	" 312
8.1. Generalità	" 312
8.2. Interventi in corso	" 312
8.3. Interventi in progetto	" 312
8.4. L'effetto degli interventi sul sistema	" 316
8.4.1. Introduzione	" 316
8.4.2. Linea Torino-Modane	" 317
8.4.2.1. Epoca 1983	" 317
8.4.2.2. Epoca 1989	" 317
8.4.3. Tronco Bussoleno-Susa	" 318