

complessivo. Al crescere dell'accessibilità cresce la popolazione scolarizzata. Questo fenomeno, che nel suo segno è intuitivo, trova motivazione nell'aver usato, nel caso delle scuole, un valore del parametro di impedenza allo spostamento basso. Si può infatti notare che, nel caso del servizio 1. (vedi fig.15), in cui il valore di tale parametro è alto, l'andamento del numero di utenti del servizio 1. in funzione dell'accessibilità al servizio stesso presenta situazioni a carattere di catastrofe. Ne emerge che sarebbe interessante condurre un'analisi di sensitività sul valore del parametro di impedenza allo spostamento, ma ciò si deve rimandare a possibili sviluppi futuri. In fig. 16 viene descritto l'andamento del numero di utenti del servizio 2. in funzione dell'accessibilità al servizio stesso. Come nel caso delle scuole (vedi fig. 14), al crescere dell'accessibilità cresce il numero di utenti del servizio 2. e questo trova motivazione nel basso valore del parametro di impedenza allo spostamento utilizzato.

Come annunciato nel commento alla fig. 5, in fig. 17 viene descritto l'andamento della funzione obiettivo riferita al sistema complessivo in funzione del tempo medio di viaggio residenza-scuola. All'aumento del tempo medio di viaggio residenza-scuola aumenta il valore della funzione obiettivo. Ciò, a prima vista, può sembrare controintuitivo in quanto, in genere, si pensa che il tempo medio di viaggio possa essere un buon indicatore della "bontà" della localizzazione del servizio in oggetto (in questo caso, le scuole): più basso è il tempo medio, migliore è la localizzazione. Quanto contenuto in fig. 17 dimostra che ciò non è vero e che una corretta valutazione della localizzazione del servizio in oggetto va effettuata con riferimento al valore della funzione obiettivo utilizzata e non, invece, con riferimento al tempo medio di viaggio (naturalmente, ciò accade - non lo si dimentichi - per le considerazioni che sono state avanzate in sede di commento alla fig. 5).

4.4. La soluzione "ottimale"

Benché non si abbiano dati precisi circa le soglie minime ammissibili per la dimensione di ciascun servizio, l'analisi di sensitività precedente mostra