



Fig. 4. - Progetto di Abellimento della Piazza Emanuele Filiberto / con porticato continuo dalla Piazza d'Italia sino al gran Ponte sulla Dora, Torino, 20 Maggio 1832. (Torino, Archivio Storico del Comune).

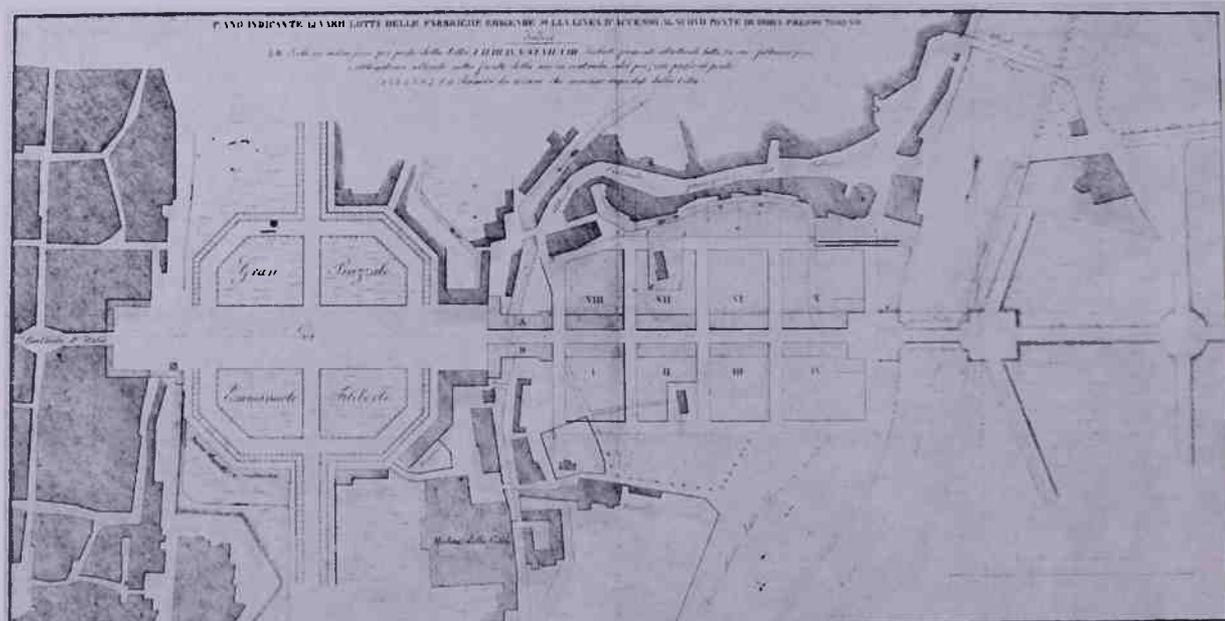


Fig. 5. - Piano indicante li varii lotti delle fabbriche erigende sulla linea d'accesso al nuovo ponte di Dora presso Torino. (Torino, Archivio Storico del Comune).
Realizzato con modifiche riguardanti in specie l'eliminazione dei portici e l'allargamento della sezione stradale.

di risanamento, un presupposto irreversibile anche per gran parte del degrado attuale dei nuclei piú antichi delle città. Infatti alla oggettiva obsolescenza delle strutture preesistenti si è assommato, come fenomeno indotto al seguito delle ristrutturazioni effettuate lungo i soli bordi delle vie allargate o « tagliate », un forte degrado morfologico delle strutture edilizie piú interne, dovuto al restringimento dei cortili ed allo scompaginamento di tipologie residenziali e di spazi di

relazione che prima apparivano retti da una diversa e coerente organizzazione microurbana ed edilizia.

Il recente dibattito sviluppatosi in Italia e all'estero sui centri storici ha da tempo puntualizzato che non si possa disgiungere il problema del nucleo antico da quello della città nel suo complesso ed, inoltre, il principio che il recupero e la conversione d'uso dell'edilizia preesistente si debbano svincolare da criteri di valutazione sorretti da parametri di

giudizio soltanto culturali, ancorandoli per contro anche a parametri di tipo economico e sociale. Tale ipotesi ha spostato le soglie, anche della conoscenza e presa di coscienza relative alle preesi-

Fig. 7. - « L'Ingegnere Capo della Città, Pecco », Progetto / di / Ingrandimento / della / Città di Torino / verso l'ex Cittadella, Torino, 29 novembre 1856. (Torino, Archivio Storico del Comune, allegato ai Regi Biglietti dal 1846 al 1863).

Il piano, approvato con Regio Decreto del 5 aprile 1857, segna l'inesco dell'acquisizione del suolo demaniale della Cittadella per attrezzature di servizio e per nuova residenza borghese.