CIO' CHE E' RARO PUO' ESSERE UNICO.

DELTA LX. La versione esclusiva di un'auto esclusiva. Ora anche nella Delta 1300, con nuovo motore 78 CV.

LA DELTA LX.

Una Delta ancora piú raffinata, con i prestigiosi rivestimenti interni in tessuto cammello Ermenegildo Zegna.
Piú personale con i suoi tre splendidi colori esclusivamente metallizzati: marrone, grigio e champagne. Piú comoda con i vetri elettrici e i cristalli atermici. Piú sportiva con le ruote in lega. Piú funzionale, con i sedili posteriori ribaltabili anche singolarmente.

IRES - TORINO
31 AGO. 1982
Period. n. 042

IL NUOVO MOTORE DELLA DELTA 1300.

La Delta 1300 è equipaggiata da un nuovo motore con maggior potenza e una curva di coppia piú equilibrata e piú elevata ai bassi regimi. Migliora quindi l'elasticità di marcia, la prontezza di ripresa, il piacere di guida.

LA DELTA LX AFFIANCA LA DELTA.

Quella Delta che, appena presentata, fu proclamata auto dell'anno, con ampio margine su tutte le sue concorrenti. Perché portava nella media cilindrata, con il vantaggio di una dimensione contenuta, la qualità costruttiva, il confort, le finizioni, le dotazioni delle grandi cilindrate di lusso. Era difficile renderla ancora piú esclusiva. Difficile, ma non impossibile.
Per questo accanto alla Delta, è nata la Delta LX.

LANCIA δ DELTA LX.
LA DIFFERENZA DI VIAGGIARE IN LANCIA.

CANARD