

LANCIA SQUADRA CORSE.



Montecarlo '89. Tre Lancia Delta ai primi tre posti.

DELTA SQUADRA TURBO.



Turbo ds



Hf turbo



Hf integrale

Lancia Squadra Corse. Il team che ha vinto tutto e che ha conquistato 7 Campionati Mondiali Rally, di cui 2 consecutivi nel 1987 e nel 1988, con la Delta HF integrale. I tre turbo di Delta. Una squadra ammirata in tutto il mondo. Delta turbo ds. Elevata coppia già a 1400 giri, intercooler, idroguida di serie. Delta HF turbo. Accensione e iniezione elettronica integrata I.A.W. Magneti Marelli, turbocompressore con overboost e intercooler. Delta HF integrale. Trazione integrale permanente a tre differenziali con ripartitore di coppia di tipo epicicloidale con giunto viscoso Ferguson, differenziale posteriore Torsen® a trasferimento di coppia. Alberi controrotanti di equilibratura, intercooler, overboost e idroguida. Dall'esperienza di una grande squadra corse una grande squadra turbo, affiancata dalle Delta 1.3 e 1.6 GTi.e. Lancia Squadra Delta. Cinque versioni con lo straordinario piacere di guida, la potenza, la sicurezza e l'eleganza che ogni Delta esprime su ogni strada, in ogni condizione. Una squadra che ha tutto lo stile e il temperamento di Lancia.



LANCIA DELTA.
La differenza di viaggiare in Lancia.

Delta turbo ds: 80 CV.
Delta HF turbo: 140 CV.
Delta HF integrale: 185 CV.