

sempre riesce facile d'eliminare la frode. Corti industriali per far concorrenza ad altri riducono talora nelle contrattazioni i prezzi con la mira di scemare le mercedi. E citasi il caso del padrone d'una ferriera a Rotherham nella Contea di York, il quale, sotto il regime della scala mobile, vendette una partita di rotaie a sette scellini meno per tonnellata per vincere un rivale, sperando poi di rifarsi della perdita con la conseguente riduzione delle paghe de' suoi operai.

A tali difficoltà si riferiscono le obiezioni che, massime dalle maestranze, si movono al sistema, e ad esse bisogna porre mente per rendersi conto della soppressione o sospensione della scala mobile in parecchi centri industriali che l'avevano da non breve tempo, come, ad es., nelle cave di carbon fossile di Durham, dove il sistema fu adottato in marzo del 1878 e durò sino al successivo dicembre; poi fu ripristinato in ottobre del 1879, ma fu sospeso col finir di dicembre del 1881. La sospensione seguì sino all'aprile 1882. Riattivata la scala mobile in quel mese, fu di nuovo soppressa al finire del 1883, e poi rimessa in giugno dell'84 e mantenuta sino a luglio del 1889. Revocata allora ad istanza degli operai, non fu dappoi più richiamata in vigore.

Ora ciò di cui talune maestranze operaie accusano il sistema della scala mobile, è: 1° la sua lentezza; 2° la scarsa elasticità della sua base; 3° la soverchia latitudine che lascia all'industriale in fatto di prezzi; 4° la eventuale alterazione del rapporto tra i profitti e le mercedi.

5. Per ciò che riguarda le difficoltà, la combinazione del sistema della scala mobile con quello dell'arbitrato e la periodica revisione possono condurre alla determinazione d'un equo prezzo-tipo. E col metodo della formazione di questo in base ai prezzi accertati di tutte le qualità del prodotto può superarsi l'ostacolo che oppone alla costituzione del prezzo-tipo la varia qualità del prodotto industriale. Mutando o correggendo certe pratiche relative alla pesatura, si elimina la difficoltà derivante dal modo di costituire l'unità metrica del prodotto. Così a Tamworth nella Contea di Stafford s'usa accertare il peso del carbone misurando lo spostamento d'acqua prodotto dalla barchetta in cui lo si trasporta, e siccome lo spostamento varia secondo