

TABELLA XIX (1). — *Raffronto tra i salari degli unionisti e quelli dei non unionisti in vari rami dell'industria del ferro nel 1891-2.*

Ramo dell'industria	Distretto	Salario medio settimanale		Numero degli unionisti	Numero dei non unionisti
		Unionisti	Non unionisti		
		s. d.	s. d.		
Società Unita dei meccanici	Sheffield e Rotterdam	36.0	—	950	250
	Birmingham	36.0	32.0	2000	—
	Birkenhead	35.6	30.0	490	—
	Manchester	35.0	32.0	5130	500
	Southampton	34.6	32.0	410	—
	Devonport	34.0	30.0	568	—
	Wigan	34.0	30.0	125	—
	Belfast	34.0	30.0	1515	—
	Stockport	33.0	29.0	350	—
	Preston	32.0	24.7	380	320
	Bristol	32.0	30.0	500	—
	Dublino	32.0	28.0	357	—
	Swindon	31.6	28.6	786	—
	Edinburgo e Leith	31.6	—	100	26
	Derby	30.0	—	450	2300
	Aberdeen	28.6	27.3	160	—
Kilmarnock	28.6	28.6	233	—	
Keighlev	27.0	—	497	—	
Huddersfield	26.0	26.0	174	—	
Società Unita dei calderai e dei costruttori di navi in ferro	Devonport	36.0	30.0	270	30
	Oldham	36.0	—	112	—
	Paisley	36.0	—	182	—
	Blackburn	35.0	—	80	2
	Derby	33.0	—	160	90
	Bradford	31.0	—	52	33
Stoke-on-Trent	31.0	27.0	92	28	
Fonditori in ferro	Chelsea, Battersea e Pimlico	38.0	—	240	50
	Smethwick (Staffordshire)	36.0	—	230	110
	Nord e Sud Shields e Durham (città)	35 s e 37 s	—	210	20
	Hartlepool e Ovest di Hartlepool	35.0	—	211	7
	Belfast (Ballymena, Newry, Portadown e Strabane)	34.0	—	309	111
	Keighley, Bingley, Eastburn	31.0	—	70	480
	Skipton	31.0	—	70	480
Meccanici	Salario medio giornaliero				
	Leigh, Chowbent, Tvldeley, Little Hulton, Hulton, Farmworth, Pendlebury, Radcliffe, Hyde, Denton, Ashton, St. Helen's	5.9	—	500	50
	Durham	5.6 $\frac{7}{8}$	—	1633	60 o 70
	Northumberland	5.0 $\frac{1}{2}$	—	Tutti membri dell'Unione salvo poche eccezioni	
	Somerset	4.8 $\frac{1}{8}$	—	120	nessuno
	Dudley	4.2	—	circa 100	100

(1) *Fifth and Final Report, ecc., p. 97.*