

più per settimana, i marinai 1 sterlina e mezzo, i pescatori 1 sterlina. Se però le mercedi degli uomini dell'equipaggio sono abbastanza buone, non si possono dir tali quelle dei mastri e degli ufficiali che chiedono un onorario meglio proporzionato all'istruzione che da essi si richiede e che loro permetta di vivere decentemente quando si debbono ritirare dal servizio (1).

Nella marina mercantile, tolto un periodo di depressione tra il 1883 e il 1888, i salari dal 1865 in poi sono sempre saliti, sia per le prospere condizioni del commercio inglese, sia per l'azione delle società operaie (2).

I barcaioli, battellieri, ecc. guadagnano sul Tamigi 6 s. al giorno, sull'Humber 5, sulla Mersey variamente secondo la natura dei battelli e la qualità del lavoro: anche per essi le unioni artigiane hanno esercitata una benefica influenza (3).

*Parte 2ª: Trasporto per terra.* — Nei trasporti per via di terra bisogna distinguere le ferrovie dagli altri mezzi di trasporto di persone o di merci, come tramways, omnibus, carrozze di piazza (*hackney-carriages*); carri, carretti, ecc. (*cars, drays, lorries*).

I cocchieri dei tramways e degli omnibus ricevono da 3 s. 9 d. a 7 s. 6 d. al giorno, i fattorini da 2 a 6 s. Le cifre più alte ci son date da Londra (7 s. 3 d. e 5 s. 9 d. rispettivamente nella *London Omnibus Carriage Company*), le più basse (3 s. 9 d. e 2 s. 4 d.) da Sheffield. Il rappresentante dei cocchieri e fattorini di Londra si lagnò del salario divenuto troppo basso per la concorrenza delle varie società, e disse che, come in ogni industria non tribolata dalla concorrenza straniera, la mercede regolare dovrebb'essere di due sterline per settimana (4).

I salari dei cocchieri e dei fattorini dei tramways crescono, secondo una scala prestabilita, d'una data percentuale col crescere degli anni di servizio. Vi fu qualcuno, però, che accusò le Compagnie esercenti di licenziare frequentemente i più anziani per aver la mano d'opera a miglior mercato (5). Il segretario d'una delle primarie Compagnie di Londra respinse l'accusa (6), la quale fu però ripetuta dal presidente dell'Unione mista degli operai dei tramways e degli omnibus (*Amalgamated Omnibus and Tram Workers Union*) (7).

Il lavoro festivo è generalmente pagato egualmente che il feriale: qualche Compagnia concede una domenica di vacanza ogni sei, qualche altra un leggero aumento di paga, quando due o tre giorni festivi si susseguano con aumento di traffico.

(1) *Digest*, vol. II, pp. 37, 39.

(2) *Id.*, vol. I, pp. 31, 32, 36.

(3) *Id.*, vol. II, pp. 58-9.

(4) *Id.*, *ib.*, p. 65.

(5) *Id.*, *ib.*, pp. 67, 69.

(6) *Id.*, vol. III, p. 20.

(7) *Id.*, *ib.*, p. 30.